

MESA DE ACCESIBILIDAD

Palau de Pineda
4 de julio de 2022
10:30h



ORDEN DEL DÍA

- 1** Aprobación del acta de la Mesa de Accesibilidad 24 de marzo de 2021
- 2** Acciones promovidas por la D.G. de Calidad, Rehabilitación y Eficiencia Energética orientadas a la mejora de la accesibilidad
- 3** Comité Técnico de Accesibilidad
- 4** Presentación del Estudio de diagnóstico sobre accesibilidad universal en espacios públicos de la Comunitat Valenciana y del Estudio de itinerarios dotados de accesibilidad universal en espacios públicos de la Comunitat Valenciana
- 5** Presentación del visor cartográfico GEOACCESIBILITAT

ORDEN DEL DÍA

- 1** Aprobación del acta de la Mesa de Accesibilidad 24 de marzo de 2021
- 2** Acciones promovidas por la D.G. de Calidad, Rehabilitación y Eficiencia Energética orientadas a la mejora de la accesibilidad
- 3** Comité Técnico de Accesibilidad
- 4** Presentación del Estudio de diagnóstico sobre accesibilidad universal en espacios públicos de la Comunitat Valenciana y del Estudio de itinerarios dotados de accesibilidad universal en espacios públicos de la Comunitat Valenciana
- 5** Presentación del visor cartográfico GEOACCESIBILITAT

ORDEN DEL DÍA

- 1 Aprobación del acta de la Mesa de Accesibilidad 24 de marzo de 2021
- 2 Acciones promovidas por la D.G. de Calidad, Rehabilitación y Eficiencia Energética orientadas a la mejora de la accesibilidad
- 3 Comité Técnico de Accesibilidad
- 4 Presentación del Estudio de diagnóstico sobre accesibilidad universal en espacios públicos de la Comunitat Valenciana y del Estudio de itinerarios dotados de accesibilidad universal en espacios públicos de la Comunitat Valenciana

- 5 Presentación del visor cartográfico GEOACCESIBILITAT

Mejora de la accesibilidad

Más información:
www.habitatge.gva.es



Ayudas 2022 a la reforma,
rehabilitación y actuaciones urbanas



Ayudas 2022

Más información:
www.habitatge.gva.es



Ayudas 2022 a la reforma, rehabilitación y actuaciones urbanas

Accesibilidad

Líneas estratégicas (Plan Hábitat 2030)



Implantar una nueva gobernanza
100% del territorio con interlocución de proximidad



Duplicar el parque de viviendas con fines sociales
32.000 viviendas en 2030



Fomentar el hábitat resiliente
Rehabilitación de 150.000 viviendas y regeneración de sus entornos



Transición ecológica y descarbonización
Reducir el consumo de recursos y tender al residuo cero

Ayudas 2022 a la reforma, la rehabilitación y actuaciones urbanas



Accesibilidad

Líneas estratégicas (Plan Hábitat 2030)



3. Hábitat equitativo

¿Cómo estamos?

¿Qué queremos hacer?

Fomentar el hábitat resiliente

Rehabilitación de 150.000 viviendas y regeneración de sus entornos

1. Implantación de la equidad habitacional
2. Programa Primer la Llar: erradicación del sinhogarismo
3. Renaturalización de los espacios urbanos
4. Soberanía en los recursos
5. Reversión de espacios en riesgo de catástrofe
6. Fomento de las redes solidarias y de cooperación
7. Repoblación y redinamización del entorno rural
8. Fomento del envejecimiento activo
9. Mitigación de la pobreza energética
10. Regeneración urbana inclusiva

Ayudas 2022 a la reforma, la rehabilitación y actuaciones urbanas



Accesibilidad



Bases reguladoras

Plan Estatal para el acceso a la Vivienda 2022-2025

Programa 11, de mejora de la accesibilidad en y a las viviendas.



ORDEN X/2022, de 04 de julio, de la Vicepresidencia Segunda y Conselleria de Vivienda y Arquitectura Bioclimática, por la que se aprueban las bases reguladoras para la concesión de subvenciones de mejora de la accesibilidad a las viviendas del Plan Estatal para el acceso a la Vivienda 2022-2025.



CONVOCATORIA 2022, según RESOLUCIÓN pendiente de publicación.

Ayudas 2022 a la reforma, la rehabilitación y actuaciones urbanas



Accesibilidad

Objeto

Ayudas de rehabilitación de edificios de viviendas para las actuaciones de **mejora de la accesibilidad que intervengan en los elementos comunes** de edificios de viviendas de tipología residencial colectiva. Se trata de una concesión de subvenciones en régimen de concurrencia competitiva en el que el único criterio de otorgamiento de la subvención será el **riguroso orden de presentación de solicitudes**.

Beneficiarios

- Comunidades de propietarios, agrupaciones de comunidades de propietarios, cooperativas, propietarios únicos de edificios de viviendas.
- Administraciones Públicas y demás entidades de derecho público.
- Empresas constructoras, arrendatarias o concesionarias de los edificios.

Ayudas 2022 a la reforma, la rehabilitación y actuaciones urbanas



Accesibilidad

Principales novedades

Optimización de recursos

- Evitar el solapamiento de convocatorias y fomentar su complementariedad (Plan Renhata, Next Generation...)
- Subvenciones proporcionales a la vulnerabilidad socioeconómica

Rehabilitación integral

- Estructurar el sector: obligatorio tramitar a través de **gestor o agente de la rehabilitación**
- Fomentar las intervenciones integrales: para obras superiores a 4.000€/viv., acreditación de **mejora de la eficiencia energética** excepto si reside una persona con movilidad reducida o se trata de un edificio con población vulnerable

Ayudas 2022 a la reforma, la rehabilitación y actuaciones urbanas



Accesibilidad

Características

Requisitos de los edificios

- Estar **finalizados antes de 2006**.
- Al menos el **70% de su superficie** sobre rasante, excluida la planta baja, dedicada a uso residencial de **vivienda**.
- Al menos el **50% de las viviendas es domicilio habitual** y permanente.

Excepción para actuaciones de accesibilidad en edificios con una persona con movilidad reducida.

Ayudas 2022 a la reforma, la rehabilitación y actuaciones urbanas



Accesibilidad

Características

- Edificio con el correspondiente Informe de Evaluación del Edificio (IEEV.CV).
- Acuerdo de la comunidad de propietarios para la ejecución de las obras, salvo propietario único.
- Proyecto de la actuación a realizar. Si no se dispone en ese momento del proyecto de la actuación se aportará una memoria redactada por técnico competente.
- El plazo para ejecutar las obras no podrá exceder de 24 meses
- Admisibles obras iniciadas antes de la solicitud de las ayudas.
- No se admitirán solicitudes de obras finalizadas.

Ayudas 2022 a la reforma, la rehabilitación y actuaciones urbanas



Accesibilidad

Actuaciones subvencionables

- a) Instalación de ascensores en edificios sin ascensor.
- b) Renovación de ascensores, instalación de salvaescaleras motivadamente, rampas u otros dispositivos de accesibilidad, incluyendo los adaptados a las necesidades de personas con discapacidad sensorial, así como su adaptación, una vez instalados, a la normativa sectorial correspondiente.
- c) La instalación de elementos de información o de aviso.
- d) La instalación de elementos o dispositivos electrónicos de comunicación.
- e) Mejoras para cumplir el DB-SUA, Seguridad de utilización y accesibilidad del CTE.

Ayudas 2022 a la reforma, la rehabilitación y actuaciones urbanas



Accesibilidad

Costes subvencionables

- **Coste de las obras.**
- **Honorarios** de los profesionales intervinientes.
- Redacción de los **proyectos, informes técnicos y certificados necesarios.**
- **No se incluirán impuestos, tasas o tributos.**

El coste total subvencionable no podrá superar los costes medios de mercado de la Comunitat Valenciana. Se entenderán por costes medios de mercado de la Comunitat Valenciana los que figuren en la edición vigente de la Base de Datos de Precios de la construcción del Instituto Valenciano de la Edificación.

Ayudas 2022 a la reforma, la rehabilitación y actuaciones urbanas



Accesibilidad

Cuantía de las ayudas

| Puntuación total obtenida (a+b) | Porcentaje de subvención a aplicar sobre el coste de la actuación | Cuantía máxima de la subvención por vivienda | | | Locales comerciales u otros usos compatibles |
|---------------------------------|---|--|---|---|--|
| | | Caso general | Si en el edificio reside al menos una persona con grado de discapacidad < 33% | Si en el edificio reside al menos una persona con grado de discapacidad ≥ 33% | Cuantía máxima de la ayuda por m ² construido |
| ≤ 5 puntos | 20 % | 3.000 €/viv | 5.000 €/viv | 6.000 €/viv | 30 €/m ² |
| > 5 y < 8 puntos | 40 % | 6.000 €/viv | 10.000 €/viv | 12.000 €/viv | 60 €/m ² |
| ≥ 8 puntos | 60 % | 9.000 €/viv | 15.000 €/viv | 18.000 €/viv | 90 €/m ² |

Incremento en 20 puntos si reside persona con movilidad reducida o mayor de 80 años.

Incremento de 3.000 €/viv. en edificios con algún nivel de protección.



Ayudas 2022 a la reforma, la rehabilitación y actuaciones urbanas

Accesibilidad

Cuantía de las ayudas

| Categoría catastral | Puntuación |
|---------------------|------------|
| 1, 2 y 3 | 1 punto |
| 4 y 5 | 2 puntos |
| 6, 7, 8 y 9 | 4 puntos |

| Renta/UdC | Puntuación |
|-----------------------|------------|
| Menos de 13.000 | 7 puntos |
| Entre 13.000 y 19.000 | 4 puntos |
| Más de 19.000 | 1 punto |

Ayudas 2022 a la reforma, la rehabilitación y actuaciones urbanas



Mejora de la accesibilidad

Más información:
www.habitatge.gva.es



Ayudas 2022 a la reforma, rehabilitación y actuaciones urbanas



ACTUACIONES URBANAS



DC-09 [rev]

Novedades en materia de accesibilidad



- Coherencia con Decreto 65/2019.
- Nuevas condiciones para la regulación de la obligatoriedad del segundo ascensor.
- Características de los dispositivos de comunicación en el edificio para dotarlos de una mayor accesibilidad.
- Introducción de la perspectiva de género.
- Nuevas figuras libres de obstáculos para dotar el interior todas las viviendas de una mayor accesibilidad.

ORDEN DEL DÍA

- 1 Aprobación del acta de la Mesa de Accesibilidad 24 de marzo de 2021
- 2 Acciones promovidas por la D.G. de Calidad, Rehabilitación y Eficiencia Energética orientadas a la mejora de la accesibilidad
- 3** Comité Técnico de Accesibilidad
- 4 Presentación del Estudio de diagnóstico sobre accesibilidad universal en espacios públicos de la Comunitat Valenciana y del Estudio de itinerarios dotados de accesibilidad universal en espacios públicos de la Comunitat Valenciana
- 5 Presentación del visor cartográfico GEOACCESIBILITAT

COMITÉ TÉCNICO DE ACCESIBILIDAD

- El pasado 24 de marzo de 2021 se constituyó el Comité Técnico de Accesibilidad previsto en la DA2ª del DECRETO 65/2019, que tiene entre sus funciones la de asesorar a las entidades o personas obligadas a su cumplimiento en cuantas cuestiones puedan plantearse al respecto.
- Reunión 20/05/22.
 - Exposición de últimos avances.
 - Estudio de consulta recibida.

ORDEN DEL DÍA

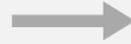
- 1 Aprobación del acta de la Mesa de Accesibilidad 24 de marzo de 2021
- 2 Acciones promovidas por la D.G. de Calidad, Rehabilitación y Eficiencia Energética orientadas a la mejora de la accesibilidad
- 3 Comité Técnico de Accesibilidad
- 4** Presentación del Estudio de diagnóstico sobre accesibilidad universal en espacios públicos de la Comunitat Valenciana y del Estudio de itinerarios dotados de accesibilidad universal en espacios públicos de la Comunitat Valenciana

- 5 Presentación del visor cartográfico GEOACCESIBILITAT

ESTUDIOS ANTERIORES SOBRE ACCESIBILIDAD EN EDIFICIOS PÚBLICOS



2019



EDIFICIOS DE TITULARIDAD GENERALITAT

ESTUDIO DE LAS CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD EN EDIFICIOS DE LA GENERALITAT

JULIO 2020

ENTREGA A SUBSECRETARÍAS GVA.

2021

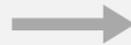
OBRAS ADECUACIÓN VSCHAB

SEPTIEMBRE 2021

COMISIÓN DE ACCESIBILIDAD GVA.



2020



EDIFICIOS DE TITULARIDAD MUNICIPAL (<50.000 HAB.)

ESTUDIO DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN EDIFICIOS PÚBLICOS EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

DICIEMBRE 2020

ENTREGA A MUNICIPIOS

2021

PLA CONVIURE

1 ESTUDIO DE DIAGNÓSTICO SOBRE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN ESPACIOS PÚBLICOS DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Se analizan las condiciones de accesibilidad del espacio público de todos los municipios de la Comunitat Valenciana mediante la evaluación del cumplimiento de la normativa y la calificación del grado de accesibilidad en siete categorías (A, B, C, D, E, F, y G).

2 ESTUDIO DE ITINERARIOS DOTADOS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN ESPACIOS PÚBLICOS DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Se traza un itinerario peatonal accesible que relacione los espacios y edificios públicos de referencia en municipios de menos de 10.000 habitantes. Para ello, se han inventariado los incumplimientos en materia de accesibilidad detectados y se han propuesto actuaciones para su adecuación, evaluando de forma aproximada su coste.

Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.

Disposición adicional tercera. Exigibilidad de las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación.

Plazo máximo de exigibilidad de las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación en espacios y edificaciones existentes el 4 de diciembre de 2010, que sean susceptibles de ajustes razonables:

4 de diciembre de 2017

ESTUDIO DE DIAGNÓSTICO SOBRE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN ESPACIOS PÚBLICOS DE LA COMUNITAT VALENCIANA

OBJETIVOS



negrosobreazul

ESTUDIO DE DIAGNÓSTICO SOBRE ACCESIBILIDAD
UNIVERSAL EN ESPACIOS PÚBLICOS DE LA
COMUNIDAD VALENCIANA

Arquitectos: NEGROSOBREAZUL SLP



1. Clasificar los municipios de la Comunitat Valenciana en siete niveles en función de su grado de accesibilidad.
2. Para ello se evalúa en los 542 municipios el cumplimiento normativo de sus espacios públicos.
3. Se han analizado un total de 11.968 espacios urbanos a lo largo de toda la Comunitat Valenciana
4. Del análisis de dicho cumplimiento normativo se ha obtenido, con métodos estadísticos, la calificación del “grado de accesibilidad” de los municipios.
5. Los resultados obtenidos se materializan en unas fichas y en un mapa cloroplético.

METODOLOGÍA

1 Elaboración de un formulario con los parámetros a analizar en los espacios públicos, a partir de la normativa vigente.

- Tres ámbitos de estudio: Zonas de estancia (plazas, parques), Itinerarios peatonales (calles, avenidas) y Playas urbanas.
- Se analiza para cada parámetro si cumple, cumple con tolerancias admisibles, no cumple, cumple parcialmente o no procede.
- En caso de “no cumple”, se especifica en qué aspectos muestra deficiencias.

| Código | Nombre de la variable | Respuesta |
|---------|---|-------------------------------|
| ES02.01 | Anchura mínima <i>(Orden TMA/851/2021 Artículo 5.2)</i> | Cumple (1,80m) |
| | | Cumple con tolerancia (1,50m) |
| | | Cumple parcialmente |
| | | No cumple |

2 Definición de los espacios públicos concretos que serán objeto de medición en cada municipio.

- La selección de la muestra ha de considerarse representativa del municipio, de forma que el diagnóstico con métodos estadísticos sea válido.
- Se ha tenido en cuenta la existencia de diferentes tramas urbanas para garantizar la máxima representatividad.
- Para todos los municipios se ha obtenido datos con un grado de confianza de entre el 80% y el 90% y una precisión del 95%.

4.1 Estudio de diagnóstico sobre accesibilidad universal en espacios públicos de la Comunitat Valenciana

METODOLOGÍA

3 Inspección in situ de los espacios públicos seleccionados y tramitación de resultados vía aplicación web.

GESTIÓN DE USUARIOS
CARGA DE DATOS
MUNICIPIOS

Inspección del elemento PZ DE CL AUSIAS MARCH para el itinerario Genovés, el_1

| | | | |
|--|--|---|---|
| <p>* ESO1.01 - Acceso desde itinerario peatonal accesible</p> <p>Cumple</p> <p>Imagen elemento</p>  <p>Imagen del ele Browse</p> | <p>* ESO1.02 - Conexión de actividades, servicios, e instalaciones mediante itinerario accesible</p> <p>Cumple</p> <p>Imagen elemento</p>  <p>Imagen del ele Browse</p> | <p>* ESO1.03 - Áreas destinadas a actividades con espectadores</p> <p>No procede</p> <p>Imagen elemento</p> <p>Imagen del ele Browse</p> | <p>* ESO1.04 - Dotación de servicios higiénicos accesibles (1/10 o fracción)</p> <p>No procede</p> <p>Imagen elemento</p> <p>Imagen del ele Browse</p> |
| <p>* ESO1.05 - Accesibilidad de personas usuarias de perros guía</p> <p>Cumple</p> <p>Imagen elemento</p> <p>Imagen del ele Browse</p> | <p>* ESO1.06 - Información de localización y orientación de diferentes zonas</p> <p>No procede</p> <p>Imagen elemento</p> <p>Imagen del ele Browse</p> | <p>* ESO1.07 - Zonas ajardinadas</p> <p>No procede</p> <p>Imagen elemento</p> <p>Imagen del ele Browse</p> | <p>* ESO1.08 - Zonas de juego</p> <p>Cumple</p> <p>Imagen elemento</p>  <p>Imagen del ele Browse</p> |

METODOLOGÍA

4 Procesamiento de los datos obtenidos y obtención del grado de accesibilidad de cada municipio

- La puntuación obtenida por cada municipio ha sido calculada como una media ponderada de cumplimiento de la normativa de accesibilidad.
- Se otorga una importancia relativa a cada parámetro.
- Se penalizan el incumplimiento de ciertos parámetros fundamentales así como la ruptura de la cadena de accesibilidad.
- Se clasifica cada municipio con un grado de accesibilidad en función de la puntuación media obtenida.



MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

FICHAS

CLASIFICACIÓN ACCESIBLE DEL MUNICIPIO

DATOS GENERALES



| | |
|------------------|----------------------|
| Municipio | Calp |
| Provincia | Alicante |
| Nº Habitantes | 22725 habitantes |
| Extensión | 23.5 km ² |
| Fecha inspección | 09-11-2021 |

ESCALA ACCESIBILIDAD

| | GLOBAL | ES01 Z. Estación | ES02 Itinerarios | ES03 Playas |
|------------------------|------------|---------------------|---------------------|----------------|
| A De 55% a 100% | | 95% | | |
| B De 80% a 54% | | | | |
| C De 65% a 79% | 70% | | | 78% |
| D De 50% a 64% | | | 64% | |
| E De 35% a 49% | | | | |
| F De 20% a 34% | | | | |
| G De 0% a 19% | | | | |

Características

| | |
|---|---|
| Importancia de la orografía para la movilidad | Existencia de diferentes tramas urbanas |
| Es factor condicionante en gran parte del municipio | Sí |
| Existencia de Plan de Accesibilidad | Existencia de conjunto histórico BIC |
| Sí existe y está pendiente de aprobación | No |

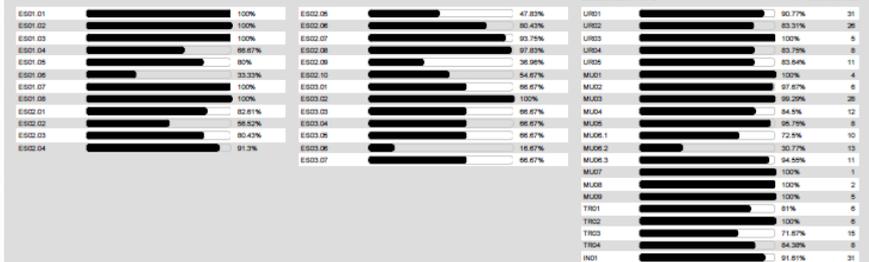
MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

FICHAS

CLASIFICACIÓN ACCESIBLE

Resumen de cumplimiento por parámetros (%)



Listado de espacios

| | | | | | |
|------|------------------------------|------|----------------------|------|-------------------------|
| A.1 | PQ AV MARE DE DEU DEL CARMEN | A.12 | AC PVA EL ARENALBOL | A.23 | CL CASTELLÓ DE LA PLANA |
| A.2 | PZ MAJOR | A.13 | PVA EL ARENALBOL | A.24 | PQ LA FOSSA |
| A.3 | CL PEDRO GARCÍA ORTIZ | A.14 | AV VALENCIA | A.25 | PVA LA FOSSA |
| A.4 | CL PESCADORS | A.15 | CL HUELVA | A.26 | PZ DEL MEDITERRANEO |
| A.5 | CL DE PUIGALT | A.16 | CL CORBETA | A.27 | CL JARSA |
| A.6 | CL SANT ROS | A.17 | CL DE LA PAU | A.28 | AV JUAN CARLOS I |
| A.7 | CL OOS DE MAIG | A.18 | AV DEL PORT | A.29 | CL TEULADA |
| A.8 | PZ DE LA CONSTITUCIÓN | A.19 | CL VICENTE BENLLIURE | A.30 | PQ CL BENITATNELL |
| A.9 | AV GABRIEL MIRÓ | A.20 | CR PUERTO | A.31 | CL ALFAZ DEL PI |
| A.10 | CL NAVO | A.21 | PVA CALA RASÓ | | |
| A.11 | CL BORLIMBOT | A.22 | CL GIBALTAR | | |



negrosobre azul/

MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

FICHAS

Valoración accesibilidad:

87 %

Fecha de la inspección:

28-10-2021

Parámetros analizados:

| | | |
|---------|--|-----------|
| ES02.01 | Anchura mínima | CUMPLE |
| ES02.02 | Estrechamientos puntuales | NO CUMPLE |
| ES02.03 | Altura mínima (2,20 m) | NO CUMPLE |
| ES02.04 | Recorrido sin resaltes ni escalones aislados | CUMPLE |
| ES02.05 | Pendiente máxima longitudinal | CUMPLE |
| ES02.06 | Pendiente máxima transversal | CUMPLE |

Calp | Alicante

ES02 ITINERARIOS
PEATONALES

A.5164 | CL PEDRO GARCÍA ORTIZ (Calle Pedro García Ortiz)

Descripción:

Calle

Valoración accesibilidad:

87 %

Fecha de la inspección:

28-10-2021



Parámetros analizados:

| | | |
|---------|--|---------------------|
| ES02.01 | Anchura mínima | CUMPLE |
| ES02.02 | Estrechamientos puntuales | NO CUMPLE |
| ES02.03 | Altura mínima (2,20 m) | NO CUMPLE |
| ES02.04 | Recorrido sin resaltes ni escalones aislados | CUMPLE |
| ES02.05 | Pendiente máxima longitudinal | CUMPLE |
| ES02.06 | Pendiente máxima transversal | CUMPLE |
| ES02.07 | Altura máxima de bordillo (0,12 m) | CUMPLE |
| ES02.08 | Nivel de iluminación | CUMPLE |
| ES02.09 | Áreas de descanso | CUMPLE PARCIALMENTE |
| ES02.10 | Plataformas únicas de uso mixto | CUMPLE |

Fotografías:



ES02.01



ES02.02



ES02.03

MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

RESULTADOS

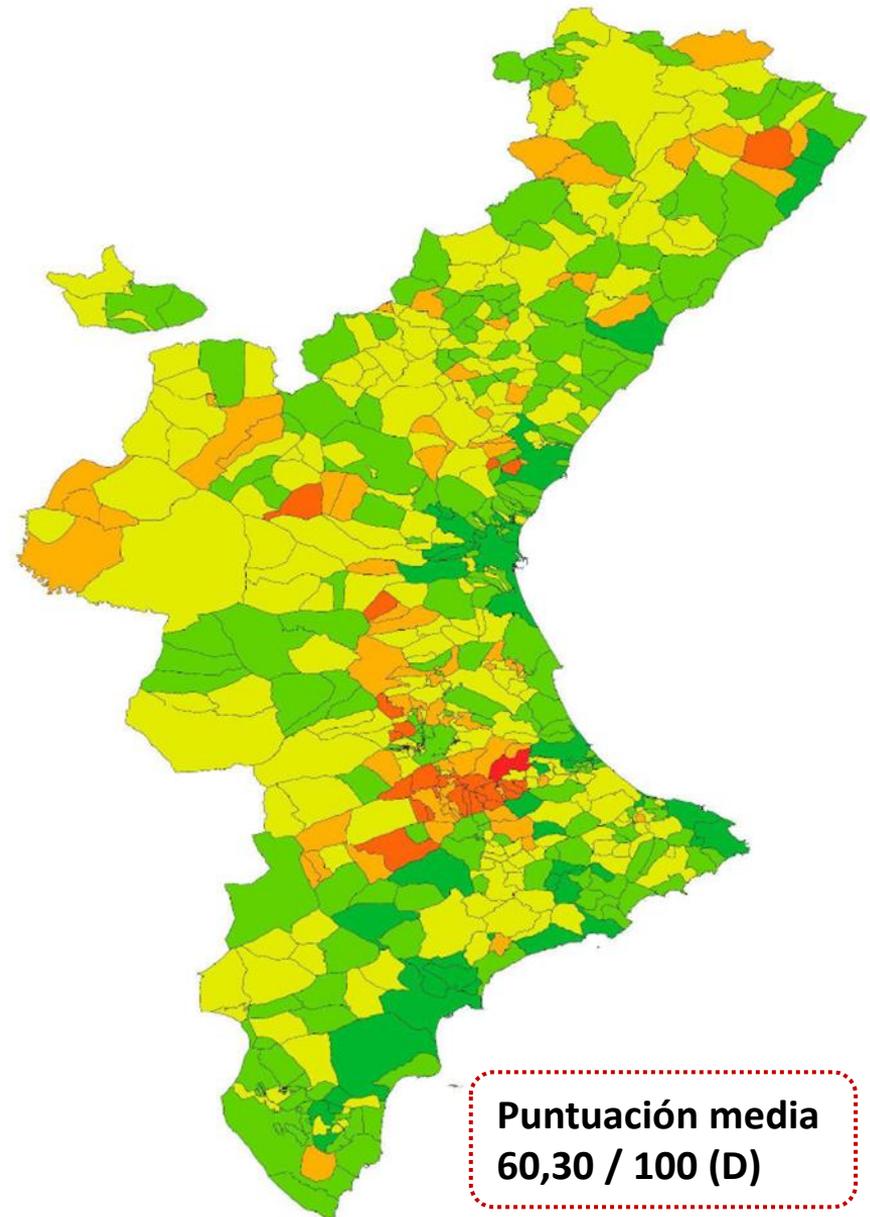
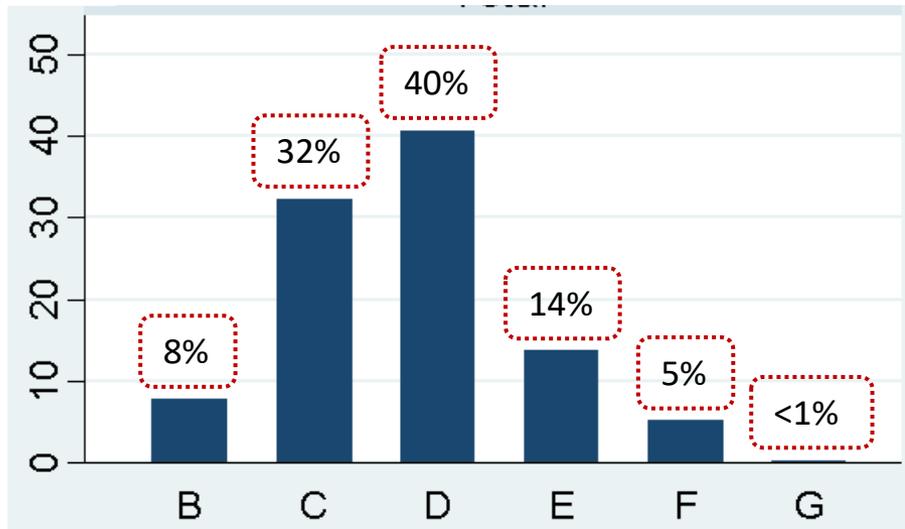
542 MUNICIPIOS

11.968 ESPACIOS PÚBLICOS ANALIZADOS

9.843 calles, 2.039 zonas de estancia, 86 playas

240.000 PARÁMETROS COMPROBADOS

80.000 IMÁGENES CAPTURADAS



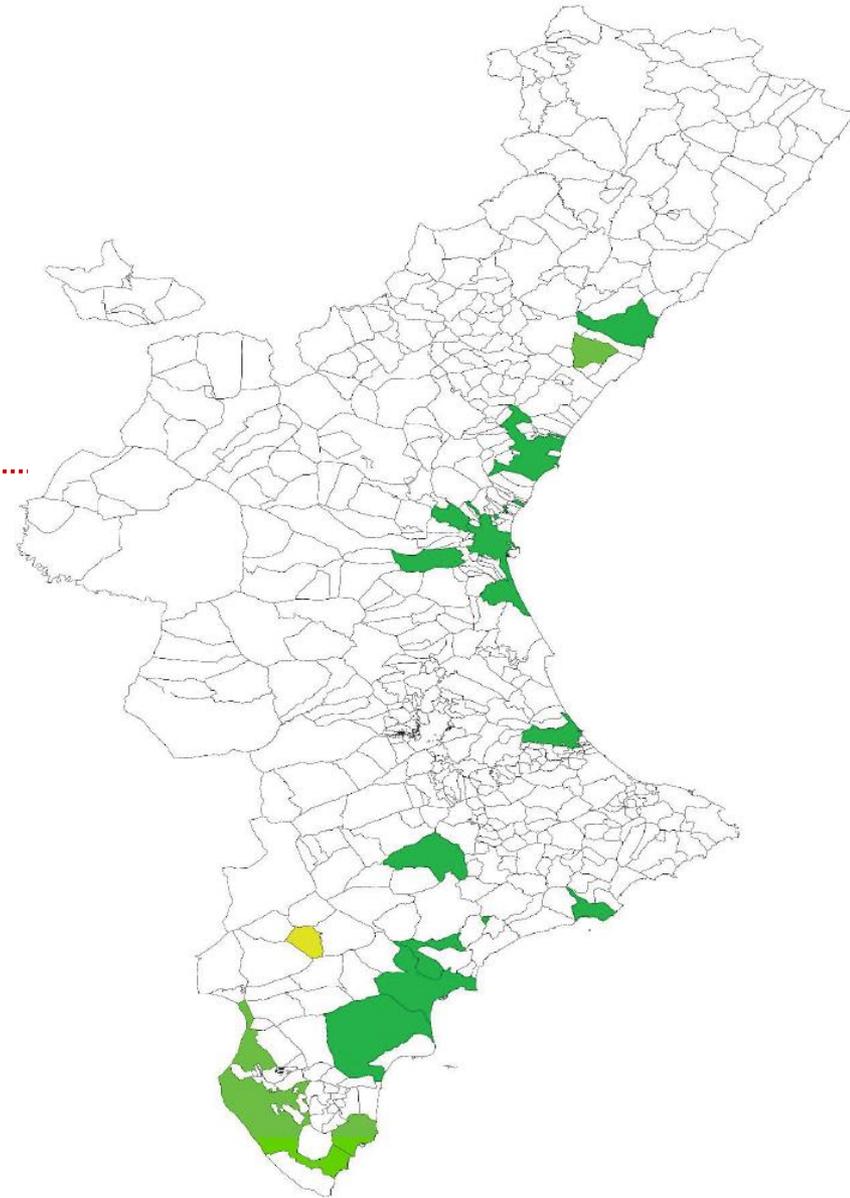
MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

RESULTADOS: FACTOR TAMAÑO MUNICIPIO

El tamaño de la población en la calificación final se ha mostrado estadísticamente significativo.

Población > 50.000 habitantes
Puntuación media: **81,13**



MESA DE ACCESIBILIDAD

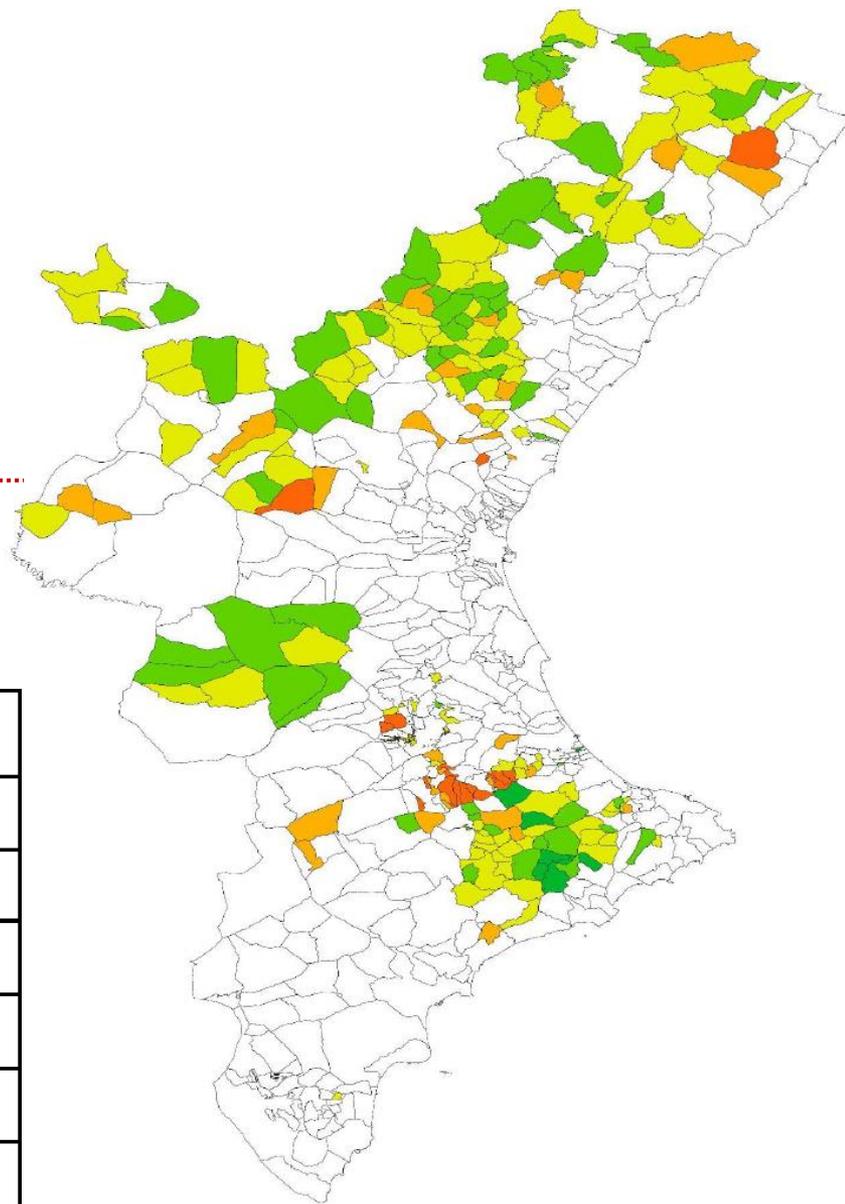
4 de julio de 2022

RESULTADOS: FACTOR TAMAÑO MUNICIPIO

El tamaño de la población en la calificación final se ha mostrado estadísticamente significativo.

Población < 1.000 habitantes
Puntuación media: **57,09**

| Tamaño de la población | nº Municipios | Puntuación media |
|------------------------|---------------|------------------|
| < 1.000 | 225 | 57,09 |
| 1.000 - 10.000 | 217 | 58,18 |
| 10.000 - 25.000 | 56 | 69,48 |
| 25.000 - 50.000 | 29 | 72,62 |
| > 50.000 | 15 | 81,13 |
| Total | 542 | 60,30 |



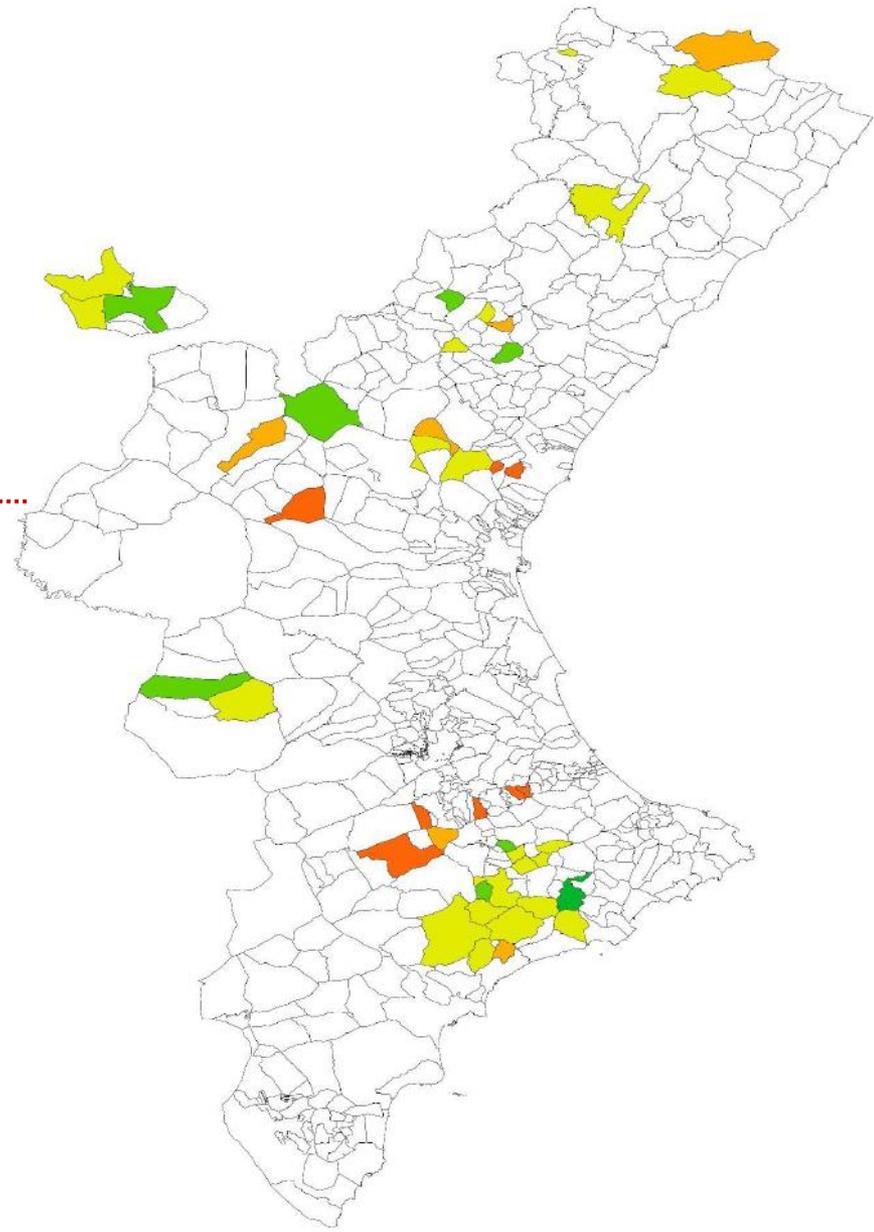
MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

RESULTADOS: FACTOR OROGRAFÍA

El impacto de la orografía en la calificación final es estadísticamente significativo pero no determinante.

Municipios cuya orografía es un factor condicionante.
Puntuación media: **51,12**



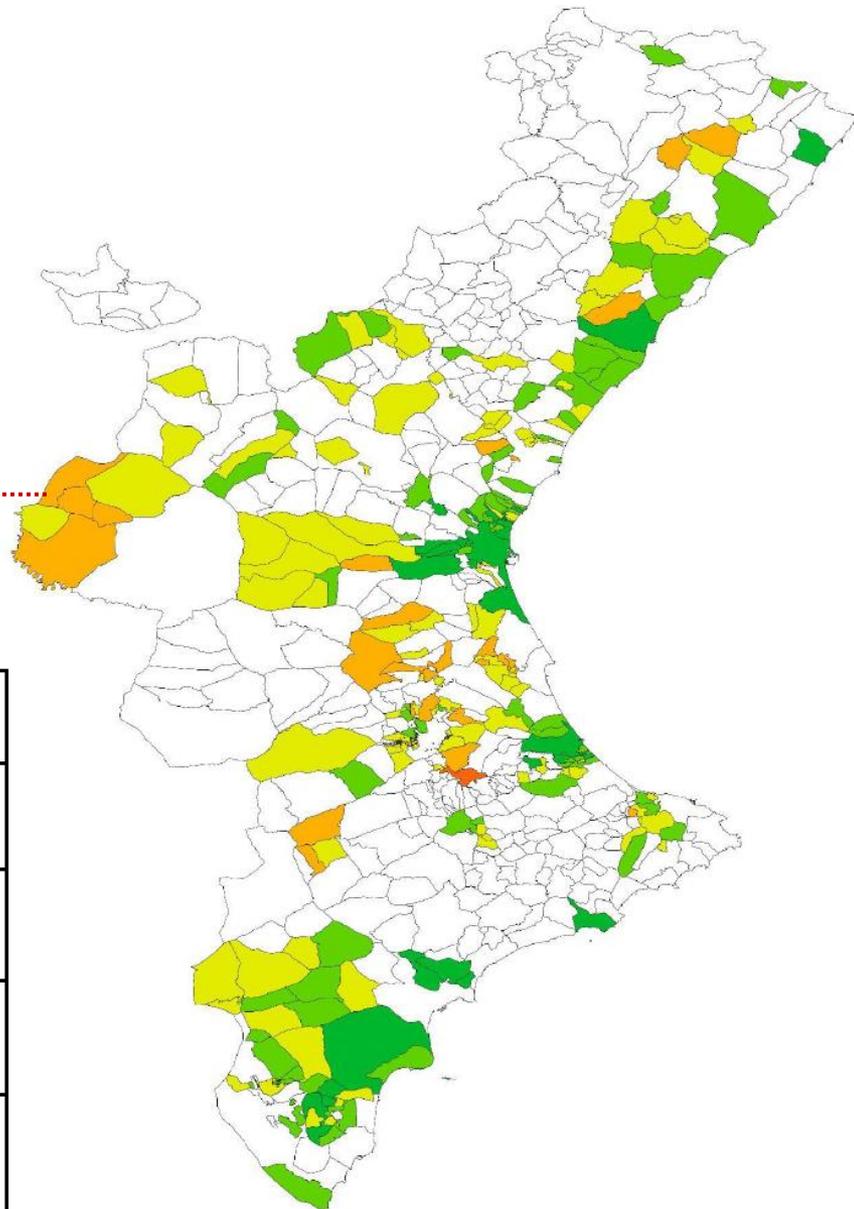
MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

RESULTADOS: FACTOR OROGRAFÍA

El impacto de la orografía en la calificación final es estadísticamente significativo pero no determinante.

Municipios cuya orografía no es condicionante.
Puntuación media: **63,10**



| Importancia de la Orografía | nº Municipios | Puntuación media |
|--|---------------|------------------|
| No es factor condicionante | 233 | 63,10 |
| Es un factor condicionante en una zona localizada | 155 | 60,10 |
| Es un factor condicionante en gran parte del municipio | 111 | 58,27 |
| Es un factor condicionante y compromete las posibilidades de actuación | 43 | 51,12 |

MESA DE ACCESIBILIDAD

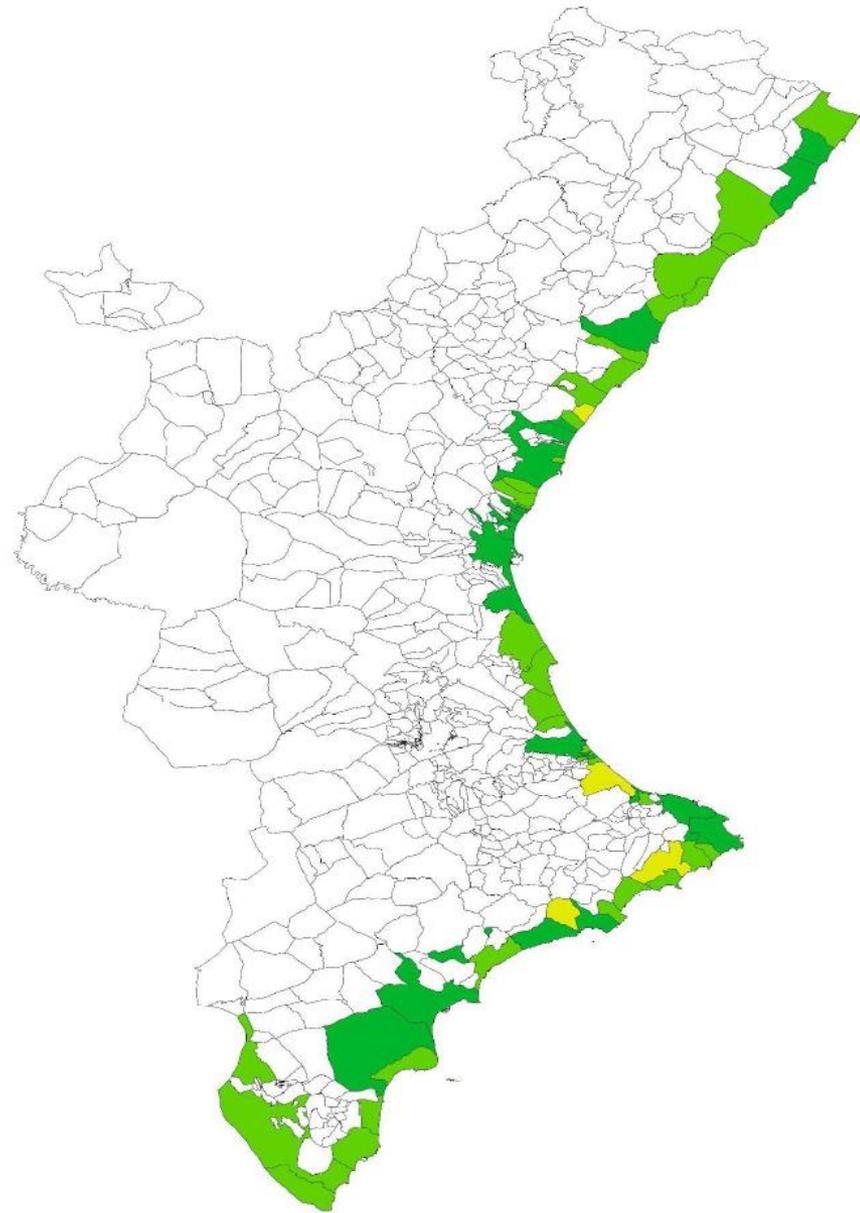
4 de julio de 2022

RESULTADOS: FACTOR SITUACIÓN GEOGRÁFICA

Los municipios costeros obtienen de media una puntuación más alta que los de interior.

Municipios costeros: **75,19**

Municipios de interior: **58,72**



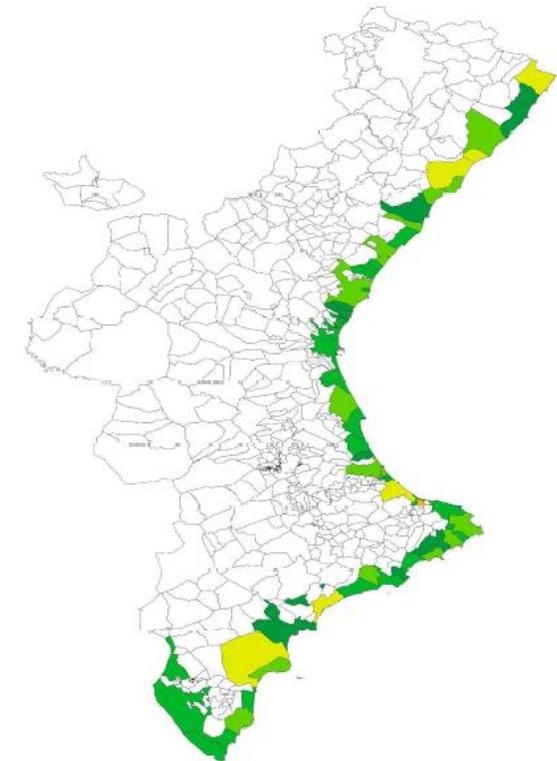
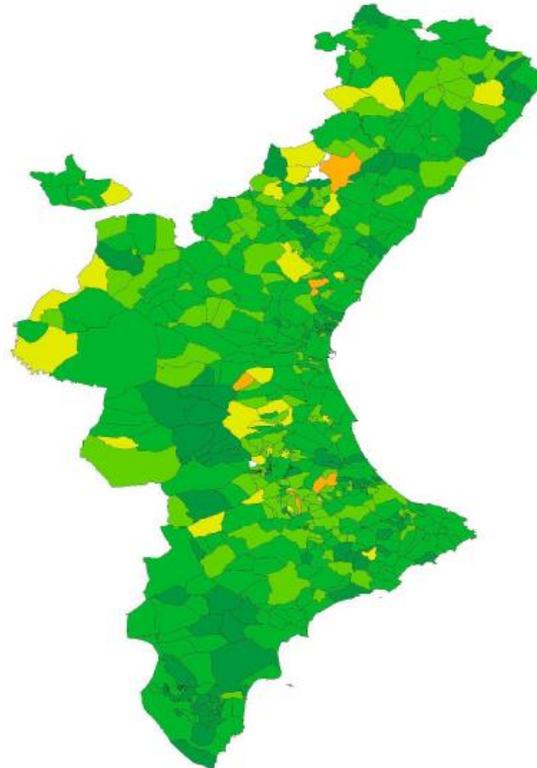
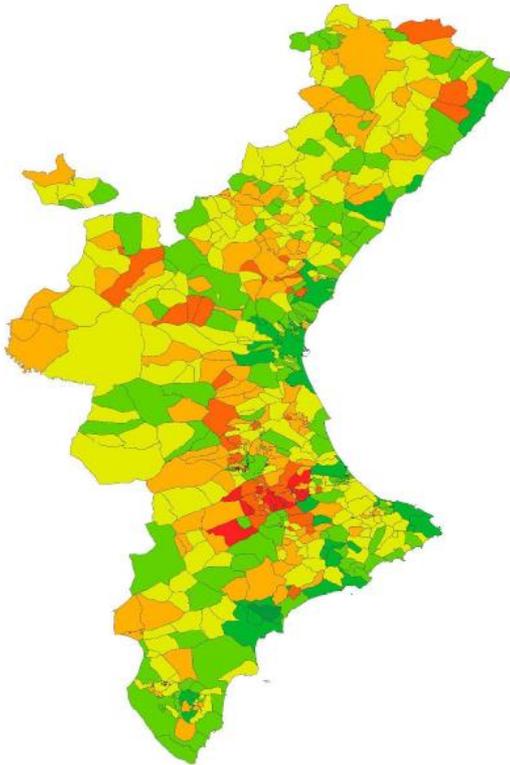
RESULTADOS: DEFICIENCIAS DETECTADAS

Se observan mayores deficiencias en los itinerarios peatonales, que en zonas de estancia y playas urbanas.

Itinerarios peatonales: **59,18**

Zonas de estancia: **83,34**

Playas urbanas: **78,16**



RESULTADOS: CONCLUSIONES

- 1** Mayor grado de accesibilidad en **zonas de estancias (83,34)** y **playas urbanas (78,16)** que en **itinerarios peatonales (59,18)**, tal vez por tratarse de espacios más representativos.
- 2** Existen factores propios de cada municipio que condicionan su grado de accesibilidad, pero **no resultan determinantes (tamaño de población, orografía, situación geográfica)**
- 3** **Con actuaciones puntuales**, poco dependientes de las particularidades de cada localidad, **podrían resolverse deficiencias muy generalizadas** como los resaltes o peldaños aislados (no cumple 15,60 % de IP) y carencias en pavimentos (no cumple 70,97% de IP y 30,36 de ZE).
- 4** Las deficiencias que plantean mayores retos y requieren de una planificación más global responden a parámetros extensos, como por ejemplo la **anchura libre de paso** (no cumple 50,69% de IP) o bien la **pendiente longitudinal** (no cumple 15,58% de IP).
- 5** Es patente el esfuerzo ya realizado: de los itinerarios peatonales inspeccionados 9.843, **2.026 ya eran plataformas únicas de uso mixto o calles peatonalizadas.**

ESTUDIO DE ITINERARIOS DOTADOS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN ESPACIOS PÚBLICOS DE LA COMUNITAT VALENCIANA



ESTUDIO DE ITINERARIOS DOTADOS DE
ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN ESPACIOS
PÚBLICOS DE LA
COMUNITAT VALENCIANA

01. Documento final

IDOM

OBJETIVOS

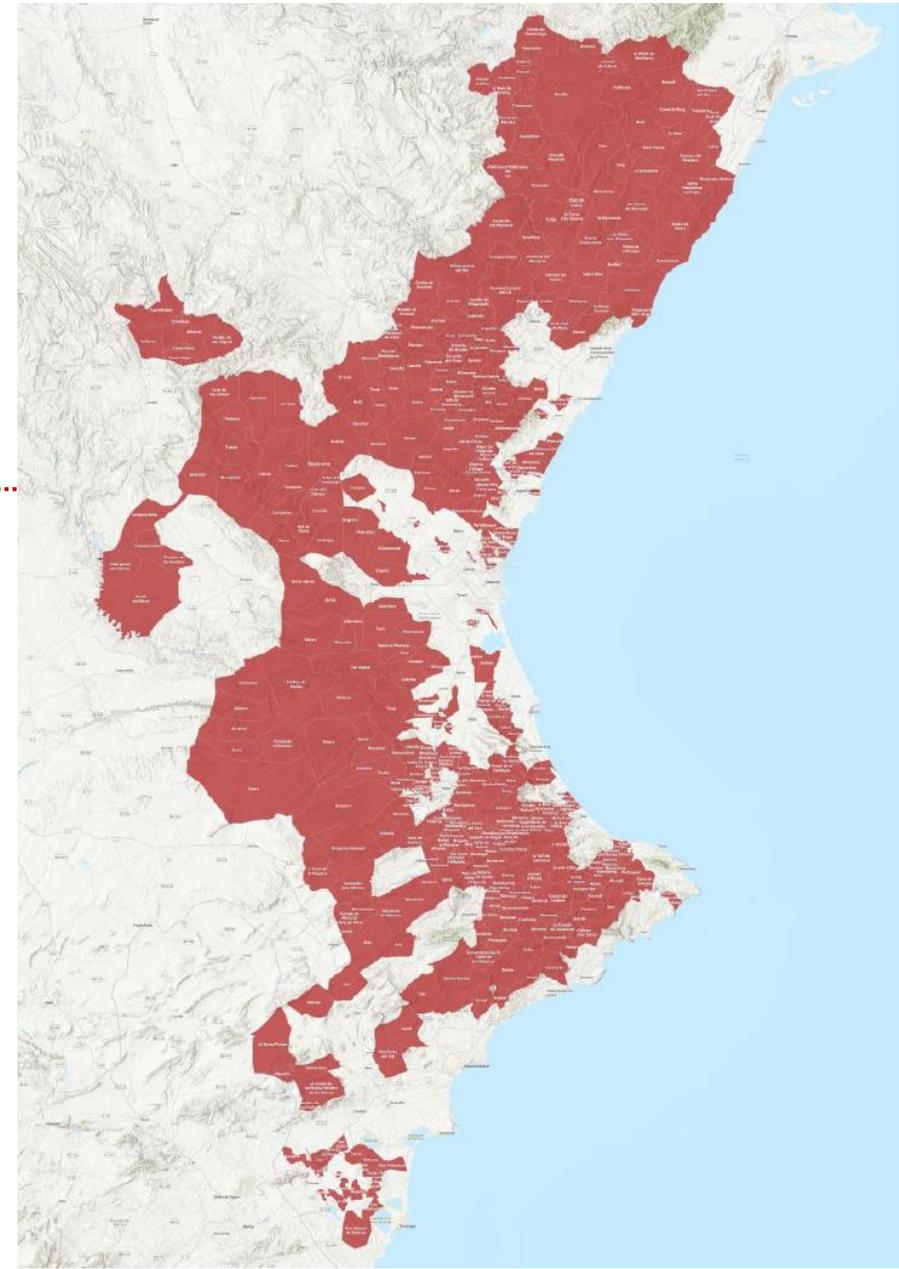
1. Trazar un itinerario dotado de accesibilidad universal que relacione los espacios y edificios públicos de referencia.
2. Se evalúan los municipios de la Comunitat Valenciana con menos de 10.000 habitantes.
3. Se analizan in situ los itinerarios propuestos y se realiza inventariado de las deficiencias detectadas.
4. Propuesta de adecuación de las deficiencias detectadas a partir de soluciones tipo que se recogen en el “Manual de soluciones tipo”.
5. Valoración estimada a partir de módulos económicos del coste de cada actuación.

MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

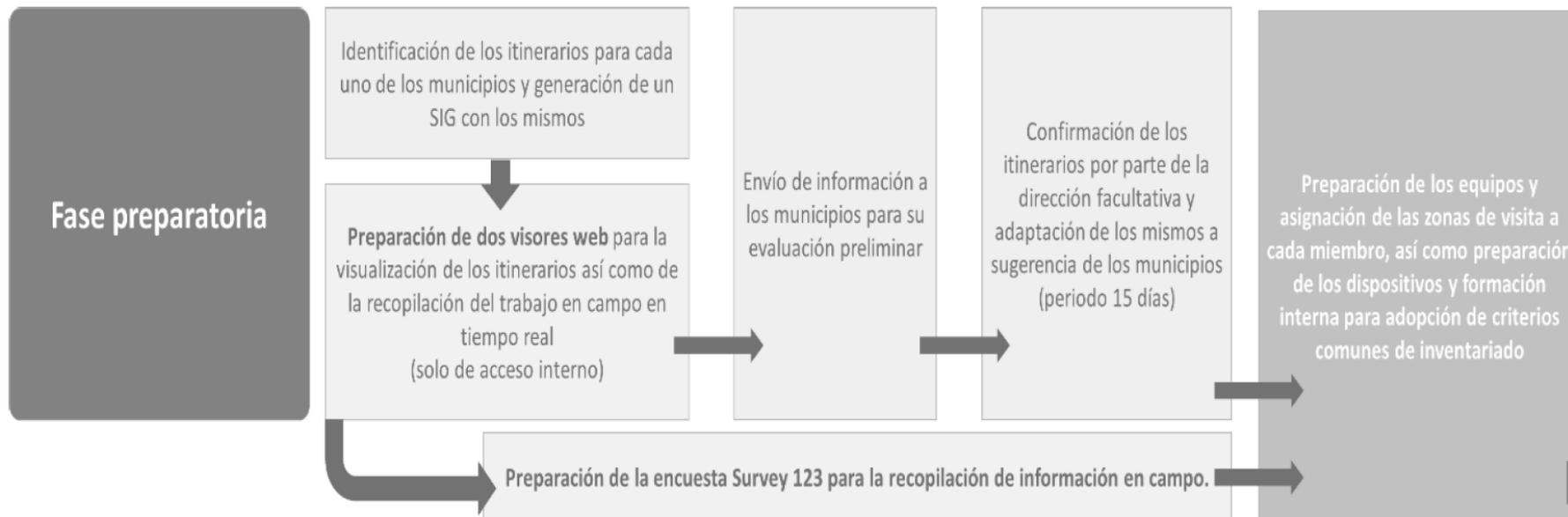
ÁMBITO DEL ESTUDIO

442 Municipios <10.000 habitantes



METODOLOGÍA

1 Fase preparatoria



METODOLOGÍA

1 Fase preparatoria



| | | |
|--|---|--------------------------------|
| 1 - CALZADA PEATÓN-ACERA | → | 15 TIPOS INCIDENCIAS |
| 2 - ARBOLADO-JARDINERAS | → | 4 TIPOS INCIDENCIAS |
| 3 - PASO PEATONES | → | 12 TIPOS INCIDENCIAS |
| 4 - MOBILIARIO URBANO | → | 4 TIPOS INCIDENCIAS |
| 5 - ESCALERAS | → | 7 TIPOS INCIDENCIAS |
| 6 - ASCENSOR | → | 4 TIPOS INCIDENCIAS |
| 7 - RAMPAS | → | 9 TIPOS INCIDENCIAS |
| 8 - SEMAFORIZACION | → | 1 TIPOS INCIDENCIAS |
| 9 - SEÑALIZACIÓN E ILUMINACIÓN | → | 2 TIPOS INCIDENCIAS |
| 10 - ESTACIONAMIENTO - PMR | → | 3 TIPOS INCIDENCIAS |
| 11 - ESTACIONAMIENTO - VADOS | → | 3 TIPOS INCIDENCIAS |
| 12 - TRANSPORTE PÚBLICO | → | 8 TIPOS INCIDENCIAS |
| OTRAS OPCIONES NO CONTEMPLADAS | | |
| ITINERARIO ADECUADO - NO PUNTOS INACCESIBLES RELEVANTES DETECTADOS | | 72 TIPOS DE INCIDENCIAS |

1. Identificación de edificios y espacios públicos de referencia de cada municipio: Equipamientos, edificios de uso comercial y de culto y zonas verdes.

2. Se traza un itinerario peatonal que los comunica, validado por cada Ayuntamiento.

Preparación del formulario a partir de lo dispuesto en la normativa

METODOLOGÍA

2 Trabajo de campo



Trabajos de campo

Identificación de puntos de mejora de la accesibilidad

Recopilación de imágenes

IDOM Consulting, Engineering, Architecture

COMENZAMOS A INVENTARIAR!

TIPO ELEMENTO *

- 1 - CALZADA PEATÓN-ACERA
- 2 - ARBOLADO-JARDINERAS
- 3 - PASO PEATONES
- 4 - MOBILIARIO URBANO
- 5 - ESCALERAS
- 6 - ASCENSOR
- 7 - RAMPAS
- 8 - SEMAFORIZACIÓN
- 9 - SEÑALIZACIÓN E ILUMINACIÓN
- 10 - ESTACIONAMIENTO - PMR
- 11 - ESTACIONAMIENTO - VADOS
- 12 - TRANSPORTE PÚBLICO
- OTRAS OPCIONES NO CONTEMPLADAS
- ITINERARIO ADECUADO - NO PUNTOS INACCESIBLES RELEVANTES DETECTADOS
- IMAGEN TIPO TRAMO

IDOM Consulting, Engineering, Architecture

1 - CALZADA PEATÓN-ACERA

Acceso a playa no accesible - no delimitación del espacio urbano de acceso mediante una franja de pavimento táctil indicador direccional enfrentada con el acceso y dispuesta en la dirección transversal a la marcha / no existencia de rampa de acceso

Pavimento del itinerario peatonal no cumple valores antideslizantes en seco y en mojado.

Zona nuevo desarrollo. No cumple todo su desarrollo tiene una anchura libre de paso no inferior a 1.80 m, que garantice el giro, cruce y cambio de dirección de las personas independientemente de sus características o modo de desplazamiento.

Zona consolidada no posibilidad condición 1.80 m. No cumple todo su desarrollo tiene una anchura libre de paso no inferior a 1.50 m o 1,20 m, espacio de cruce cada 20 m, que garantice el giro, cruce y cambio de dirección de las personas independientemente de sus características o modo de desplazamiento.

No cumple desarrollo tiene una altura libre de paso inferior a 2,20 m. En caso de ser menor, debe disponer de señalización en pavimento o vallado.

IDOM Consulting, Engineering, Architecture

Presenta escalones aislados o resaltes, o desperfectos importantes en el pavimento.

Pendiente transversal superior 2%.

No cumplimiento disposición de barandilla diferencia de nivel > 0,55 m. Desnivel superior a 20 cm o pendiente longitudinal superior al 8%. Necesidad de elemento constructivo para salvar desnivel (rampa, escalera, ascensor, tapiz rodante)

No disposición de piezas de pavimento liso o piezas inglete en puntos de decisión itinerarios peatonales (ejemplos pasos de peatones interconectados misma intersección o TP con pasos peatonales)

Plataforma compartida sección > 5 m, no existencia de pavimento táctil delimitación contrastado o elementos de mobiliario alineados con disposición entre elementos < 180 cm.

No existencia de señalización vertical prioridad peatonal acceso al itinerario mixto.

No cumplimiento. Los bollardos instalados en las áreas de uso peatonal tendrán una altura situada entre 0,75 y 0,90 m, un ancho o diámetro mínimo de 10 cm y un diseño redondeado y sin aristas.

IDOM Consulting, Engineering, Architecture

No existencia de señalización vertical prioridad peatonal acceso al itinerario mixto.

No cumplimiento. Los bollardos instalados en las áreas de uso peatonal tendrán una altura situada entre 0,75 y 0,90 m, un ancho o diámetro mínimo de 10 cm y un diseño redondeado y sin aristas.

Zona de juegos - parque infantil no protegido perimetralmente, bien mediante vallado, vegetación o distanciamiento.

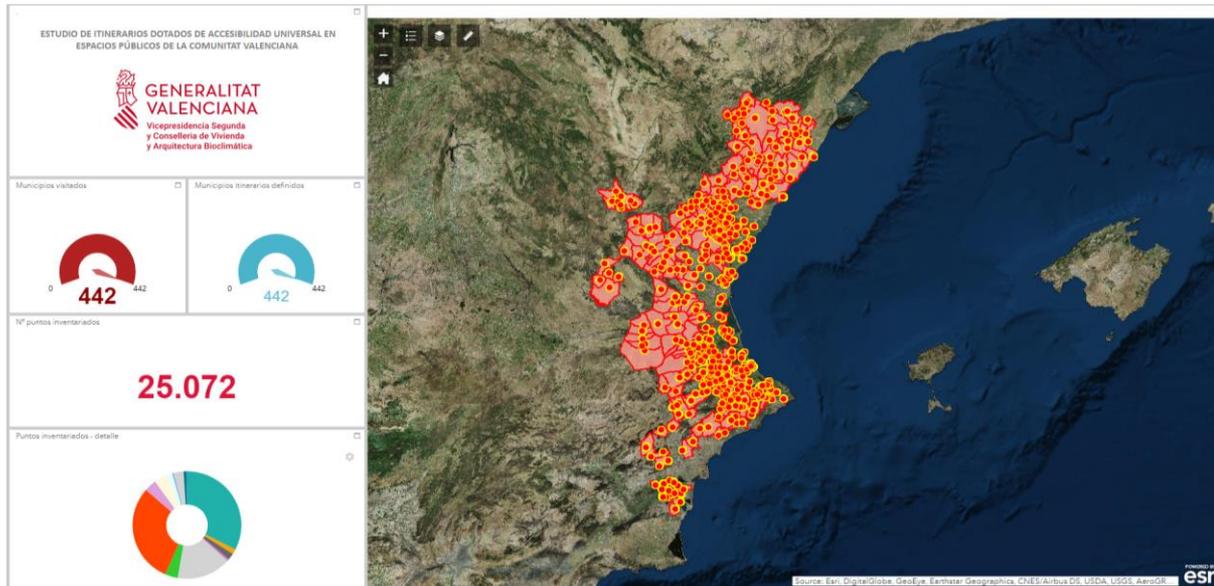
Mobiliario urbano. Disposición de elemento urbano reduce el espacio libre accesible < 1.50 m. Interrupción del itinerario accesible.

OBSERVACIONES (SI EXISTEN)

FOTOGRAFIA INCIDENCIA

METODOLOGÍA

3 Procesamiento de datos



METODOLOGÍA

4 Fichas de resultados

```
graph LR; A[Generación de fichas automatizadas] --> B[Generación del documento final]
```

Generación de fichas automatizadas

Generación del documento final

MESA DE ACCESIBILIDAD

FICHA DE MUNICIPIO

4 de julio de 2022

DATOS GENERALES

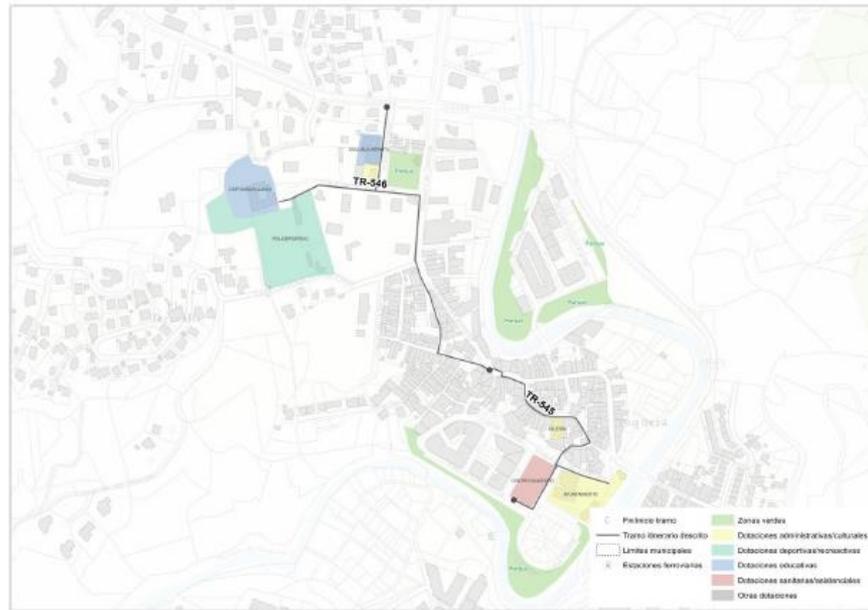
| | | | |
|-------------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| Código municipio | 46178 | Municipio | Nàquera/Nàquera |
| Provincia | València | Población 2020 | 6.577 |
| Clasificación municipio | 5000 a 10000 habitantes | | |

DESCRIPCIÓN DEL ITINERARIO

| | | | |
|-------------------------|------|-------------------------------|---|
| Longitud itinerario (m) | 1029 | Nº de tramos en el itinerario | 2 |
|-------------------------|------|-------------------------------|---|

| Código tramo | Nombre tramo | (m) |
|--------------|--------------------------|-----|
| TR -545 | 46178- AYUNTAMIENTO | 424 |
| TR -546 | 46178- ESCUELAS (DE LAS) | 605 |
| | | |
| | | |

PLANO DEL ITINERARIO



PRINCIPALES INCIDENCIAS IDENTIFICADAS EN EL ITINERARIO

| Nº de principales incidencias identificadas: | 48 | | |
|--|----|---|---|
| 1. Incidencias accesibilidad en acera | 16 | 8. Incidencias en semáforos existentes | 0 |
| 2. Incidencias en arbolado existente | 3 | 9. Incidencias en señalética e iluminación existentes | 0 |
| 3. Incidencias en pasos de peatones | 20 | 10. Incidencias en estacionamientos PMR existentes | 1 |
| 4. Incidencias en mobiliario urbano | 4 | 11. Incidencias en vados vehículos existentes | 0 |
| 5. Incidencias en escaleras existentes | 4 | 12. Incidencias elementos urbanos T.Pub/Carril bici | 0 |
| 6. Incidencias en ascensores existentes | 0 | 13. Otras incidencias identificadas | 0 |
| 7. Incidencias en rampas existentes | 0 | | |

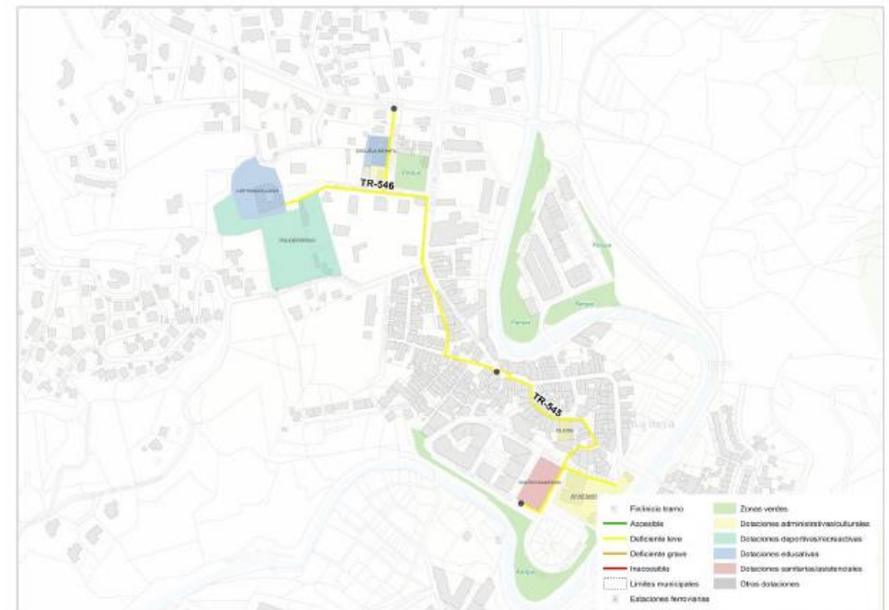
EVALUACIÓN DEL ITINERARIO

El itinerario se han detectado un total de 48 incidencias. Por ello, se ha evaluado la condición del itinerario como mejorable, con ciertos puntos de incumplimiento identificados en los tramos.

| Estrategia de priorización de acciones | PEM+15% | GG+BI | IVA (21%) | IVA incluido |
|--|------------|-----------|------------|--------------|
| Estrategia 1 Mejora del espacio peatonal y de aceras | 326.942,51 | 76.690,22 | 107.294,78 | 510.927,5 |
| Estrategia 2 Mejora pasos peatonales | 52.036,53 | 12.206,1 | 17.077,15 | 81.319,78 |
| Estrategia 3 Mejora mobiliario urbano | 39.422,05 | 9.247,15 | 12.937,38 | 61.606,57 |
| Otros | 14.482,3 | 3.397,08 | 4.752,75 | 22.632,12 |
| Inversión estimada en mejoras de accesibilidad (€) | PEM+15% | | 469.814,56 | |
| | GG+BI | | 89.264,77 | |
| | IVA (21%) | | 117.406,66 | |
| Total inversión estimada (IVA incluido) | | | | 676.485,98 |

PEM incluye SS (2%) = Seguridad y Salud // GR (2%) = Gestión de residuos // CC (1%) = Control Calidad // CI (15%) = Costes imprevistos // GG + BI (19%) = Gastos Generales y Beneficio Industrial

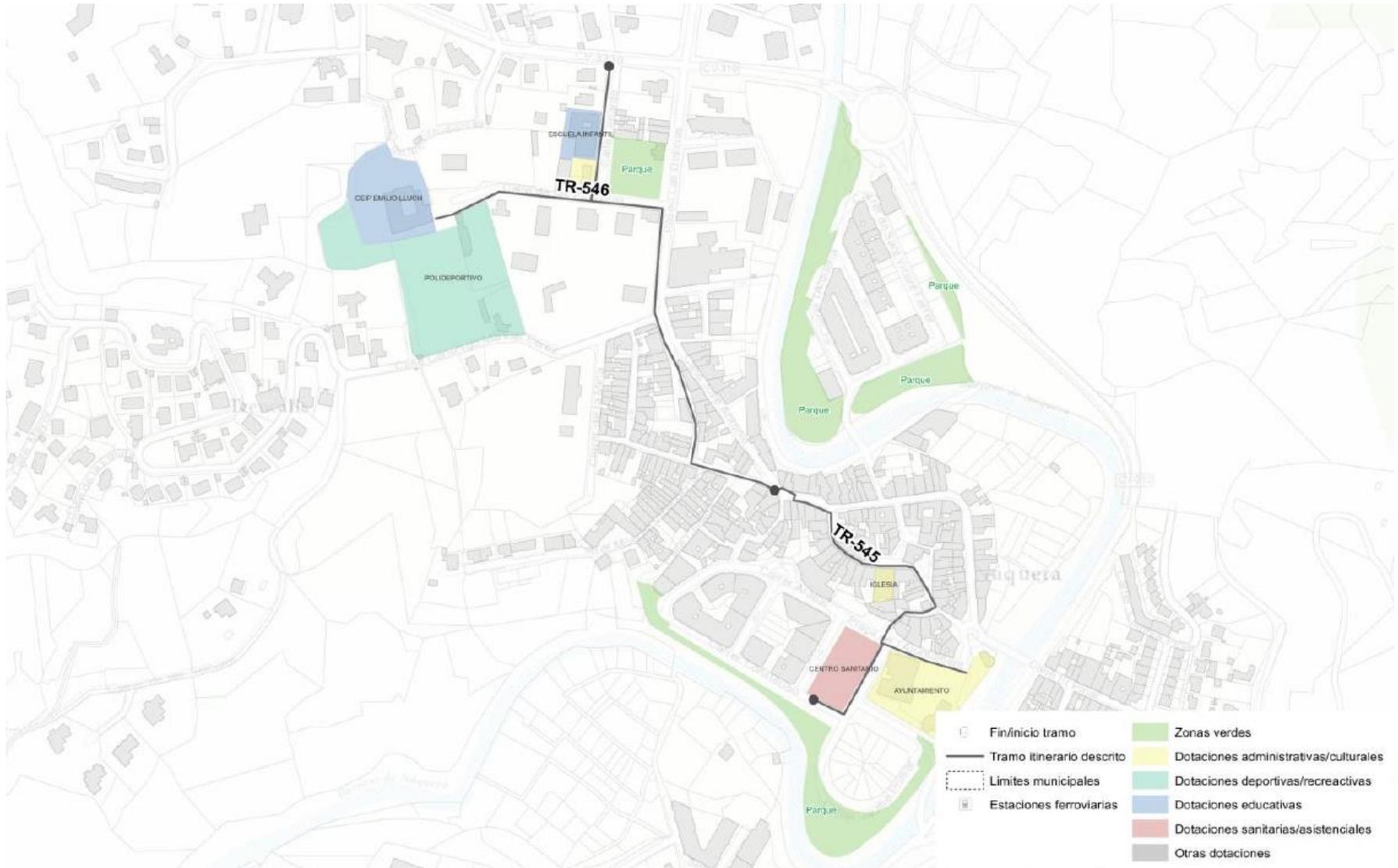
GRADO DE ACCESIBILIDAD DEL ITINERARIO DE ACUERDO CON LAS INCIDENCIAS DETECTADAS



MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

FICHA DE MUNICIPIO: PLANO DEL ITINERARIO



4 de julio de 2022

FICHA TRAMO - ITINERARIO

| | | | |
|-------------------|-----------------|---------------|--------|
| Código municipio: | 46178 | Código Tramo: | TR-546 |
| Nombre municipio: | Nàquera/Nàquera | | |

ESTUDIO DE ITINERARIOS DOTADOS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN ESPACIOS PÚBLICOS DE LA COMUNITAT VALENCIANA



DESCRIPCIÓN DEL TRAMO

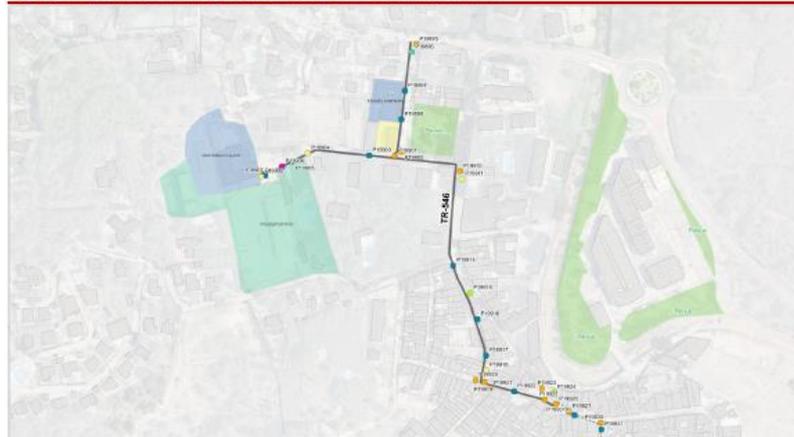
| | | | |
|----------------------------|--------------------------|-------------------|-----|
| Nombre del tramo: | 46178- ESCUELAS (DE LAS) | Longitud tramo(m) | 605 |
| Calle principal del tramo: | ESCUELAS (DE LAS) | | |

| Nº total de incidencias inventariadas en el tramo | | 25 | |
|---|---|---|---|
| 1. Incidencias accesibilidad en acera | 9 | 8. Incidencias en semáforos existentes | 0 |
| 2. Incidencias en arbolado existente | 1 | 9. Incidencias en señalética e iluminación existentes | 0 |
| 3. Incidencias en pasos de peatones | 9 | 10. Incidencias en estacionamientos PMR existentes | 1 |
| 4. Incidencias en mobiliario urbano | 4 | 11. Incidencias en vados vehículos existentes | 0 |
| 5. Incidencias en escaleras existentes | 1 | 12. Incidencias elementos urbanos T.Pub/Carril bici | 0 |
| 6. Incidencias en ascensores existentes | 0 | 13. Otras incidencias identificadas | 0 |
| 7. Incidencias en rampas existentes | 0 | | |

Evaluación de las incidencias detectadas en el tramo

El tramo analizado se han identificado un total de 25 incidencias. En lo que se refiere a los indicadores que más reducen la accesibilidad del medio urbano, como son la infraestructura de aceras y pasos peatonales, se han identificado un total de 9 elem. Por estos motivos, se ha clasificado el tramo como Deficiente leve

PLANO DE LAS PRINCIPALES INCIDENCIAS IDENTIFICADAS EN EL TRAMO



- | | | | |
|--|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Incidencias accesibilidad en acera 2. Incidencias en arbolado existente 3. Incidencias en parque de peatones 4. Incidencias en mobiliario urbano 5. Incidencias en escaleras existentes | <ul style="list-style-type: none"> 10. Incidencias en estacionamientos PMR existentes | <ul style="list-style-type: none"> Tramo itinerario diseñado Riesgo técnico itinerario Estaciones ferroviarias Zonas verdes Doblesiones administrativas burocráticas | <ul style="list-style-type: none"> Zonas deportivas/recreativas Zonas de ocio educativo Doblesiones sumatorias administrativas Otras dotaciones |
|--|--|---|---|

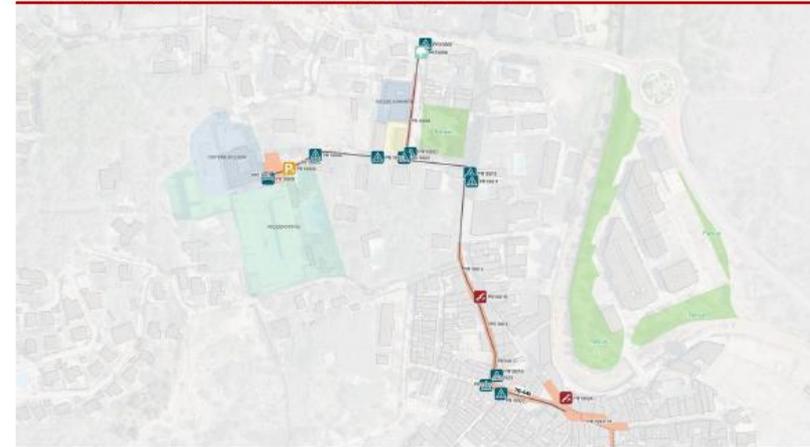
COSTE ESTIMADO INVERSIÓN EN TRAMO*

| | |
|--|---------------------|
| PEM+15% | 241.311,65 € |
| GG+BI | 45.849,21 € |
| IVA (21%) | 60.303,78 € |
| Total inversión estimada (IVA incluido) | 347.464,64 € |

*Consultar listado completo por municipio de propuestas

PEM incluye SS (2%) = Seguridad y Salud // GR (2%) = Gestión de residuos // CC (1%) = Control Calidad // CI (15%) = Costes imprevisibles // GG + BI (19%) = Gastos Generales y Beneficio Industrial

PLANO DE PROPUESTAS DE MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD EN EL TRAMO



- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Adaptación diseño estacionamiento PMR Adaptación temporizadores Cubrición altoparlantes | <ul style="list-style-type: none"> Mejora condiciones mobiliario urbano Mejora pasos peatonales existentes Ampliación espacio de acera Transformación en plataforma crítica |
|---|---|



Incidencias

- 1. Incidencias accesibilidad en acera
- 2. Incidencias en arbolado existente
- 3. Incidencias en pasos de peatones
- 4. Incidencias en mobiliario urbano
- 5. Incidencias en escaleras existentes
- 10. Incidencias en estacionamientos PMR existentes

- Tramo itinerario descrito
- Resto tramos itinerario
- Estaciones ferroviarias
- Zonas verdes
- Dotaciones administrativas/culturales
- Dotaciones deportivas/recreativas
- Dotaciones educativas
- Dotaciones sanitarias/asistenciales
- Otras dotaciones



Propuestas de mejora

-  Adaptación diseño estacionamiento PMR
-  Mejora condición mobiliario urbano
-  Adaptación rampa/escalera
-  Mejora paso peatonal existente
-  Cubrición alcorques
-  Ampliación espacio de acera
-  Transformación en plataforma única

-  Tramo itinerario descrito
-  Resto tramos itinerario
-  Estaciones ferroviarias
-  Zonas verdes
-  Dotaciones administrativas/culturales
-  Dotaciones deportivas/recreativas
-  Dotaciones educativas
-  Dotaciones sanitarias/asistenciales
-  Otras dotaciones

MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

FICHA DE INCIDENCIA / PROPUESTA PUNTUAL

INCIDENCIA IDENTIFICADA - INCUMPLIMIENTO DE LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

| | | | |
|---------------------------------|------------|-----------|-------------------|
| Fecha identificación incidencia | 10/06/2021 | Dirección | CALLE LEPANTO S/N |
|---------------------------------|------------|-----------|-------------------|



Tipología de incidencia detectada 3. Incidencias en pasos de peatones

Descripción de incidencia
Se ha identificado que el plano vado y calzada no se encuentran enrasados. Existencia de desnivel en vados ya ejecutados o no existencia de vado. Las franjas y superficies pavimento táctil no cumplen los mínimos de diseño según normativa, con pavimento podotáctil y direccional correctamente implementados. Elementos en vado reducen el ancho libre de obstáculos min 1.80m .

Normativa de aplicación incidencia detectada
Artículo 20.3. Orden TMA/851/2021 / Artículo 46.3. Orden TMA/851/2021 / Artículo 20.2. Orden TMA/851/2021 /

PROPUESTAS DE MEJORA ACCESIBILIDAD

| | | |
|--|--|---|
| Acción a realizar | Mejora puntual | |
| ID. Propuesta | PR19900 | ID. Propuesta dónde se incluye (si es el caso) |
| Descripción breve de la propuesta | La falta de enrasamiento entre los planos del vado peatonal hacen necesario su reconstrucción, adaptando las pendientes del vado a lo establecido según normativa así como la diferencia entre el borde del vado y la calzada. Debe valorarse el crecimiento del paso peatonal hacia la calzada o el estacionamiento, de manera que junto con la adaptación del vado se genera un espacio amplio y accesible, mejorando el propio diseño del paso así como la seguridad vial del peatón. Se debe garantizar un adecuado pavimento táctil en el paso peatonal. Es por ello que debe sustituirse el pavimento actual adoptándose una solución de baldosa podotáctil en el borde según lo establecido en norma mientras que se incluye un pavimento direccional desde el borde del podotáctil hasta la fachada más cercana. En caso de cercanía con otro paso peatonal deberá garantizarse el encaminamiento entre ambos pasos. La existencia de elementos en el vado dificulta el cumplimiento del ancho libre accesible. Es por ello que deben trasladarse o eliminarse para permitir un paso libre de obstáculos de al menos 1,8m. | |
| Ejemplo solución* | S03.1 / S03.2 / S03.3 / S03.4 / S03.5 | |

VALORACIÓN ESTIMADA DE LA EJECUCIÓN

| | |
|---------------------------|-------------------|
| PEM+ 15% | 3.268,3 € |
| GG+BI | 620,98 € |
| Total sin IVA | 3.889,28 € |
| IVA (21%) | 816,75 € |
| Total IVA incluido | 4.706,03 € |

*Consultar en manual de ejemplos
PEM incluye SS (2%) = Seguridad y Salud // GR (2%) = Gestión de residuos // CC (1%) = Control Calidad // CI (15%) = Costes imprevistos // GG + BI (13%+6%) = Gastos Generales y Beneficio Industrial

MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

FICHA DE INCIDENCIA / PROPUESTA EN SECCIÓN

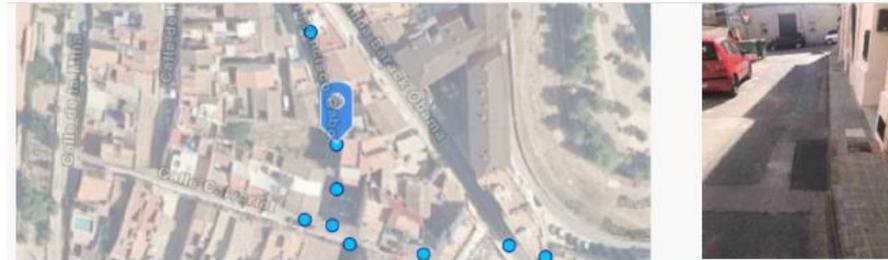
Ámbito de actuación: 181,11 m²

Módulo económico Solución tipo S01.1: 70,15 euros/m²

PEM + 15% = 14.610,74 euros

INCIDENCIA IDENTIFICADA - INCUMPLIMIENTO DE LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

| | | | |
|---------------------------------|------------|-----------|--------------------------------|
| Fecha identificación incidencia | 10/06/2021 | Dirección | CALLE MOSEN FRANCISCO CABO S/N |
|---------------------------------|------------|-----------|--------------------------------|



Tipología de incidencia detectada 1. Incidencias accesibilidad en acera

Descripción de incidencia
Se ha detectado una sección de calle con un ancho de acera insuficiente para ser considerado accesible. La sección se encuentra por debajo del 1,50m mínimo exigible según la norma autonómica.

Normativa de aplicación incidencia detectada
Anexo III DECRETO 65/2019 del Consell /

PROPUESTAS DE MEJORA ACCESIBILIDAD

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| Acción a realizar | Mejora en sección | |
| ID. Propuesta | PR19917 | ID. Propuesta dónde se incluye (si es el caso) |
| Descripción breve de la propuesta | Se propone la transformación de la calzada existente en plataforma única. Dicha plataforma deberá mantener las características estéticas con pavimento similares a las existentes en el municipio, siempre garantizando la diferente tonalidad del pavimento y la colocación de pavimento táctil en los límites siempre que sea necesario según normativa. Al inicio de la plataforma deberá localizarse la señalética adecuada vertical así como una señalización de puerta de entrada. El estacionamiento en dichas plataformas no es recomendable. En caso de permitirse, deberá señalizarse adecuadamente, siempre dejando un espacio útil entre los vehículos y las fachadas de manera que permita un recorrido practicable. | |
| Ejemplo solución* | S01.1 / S01.2 / S01.3 | |

VALORACIÓN ESTIMADA DE LA EJECUCIÓN

| | |
|--------------------|-------------|
| PEM+15% | 14.610,74 € |
| GG+BI | 2.776,04 € |
| Total sin IVA | 17.386,78 € |
| IVA (21%) | 3.651,22 € |
| Total IVA incluido | 21.038 € |

*Consultar en manual de ejemplos
PEM incluye SS (2%) = Seguridad y Salud // GR (2%) = Gestión de residuos // CC (1%) = Control Calidad // CI (15%) = Costes imprevistos // GG + BI (13%+6%) = Gastos Generales y Beneficio Industrial

MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

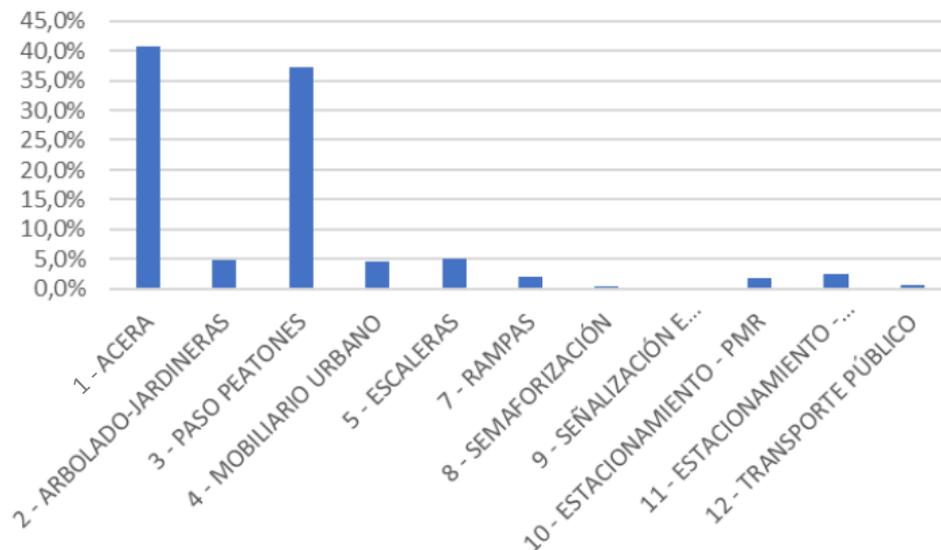
RESULTADOS

442 MUNICIPIOS

540 KM DE ITINERARIOS ANALIZADOS

**20.000 INCIDENCIAS INVENTARIADAS Y
PROPUESTAS DE ADECUACIÓN**

Tipología de incidencias



| Respuestas | Nº | Porcentaje |
|--------------------------------|-------|------------|
| 1 - ACERA | 8.162 | 40,8% |
| 2 - ARBOLADO-JARDINERAS | 950 | 4,7% |
| 3 - PASO PEATONES | 7.471 | 37,3% |
| 4 - MOBILIARIO URBANO | 916 | 4,6% |
| 5 - ESCALERAS | 1.011 | 5,0% |
| 7 - RAMPAS | 413 | 2,1% |
| 8 - SEMAFORIZACIÓN | 83 | 0,4% |
| 9 - SEÑALIZACIÓN E ILUMINACIÓN | 13 | 0,1% |
| 10 - ESTACIONAMIENTO - PMR | 356 | 1,8% |
| 11 - ESTACIONAMIENTO - VADOS | 508 | 2,5% |
| 12 - TRANSPORTE PÚBLICO | 145 | 0,7% |

MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

RESULTADOS

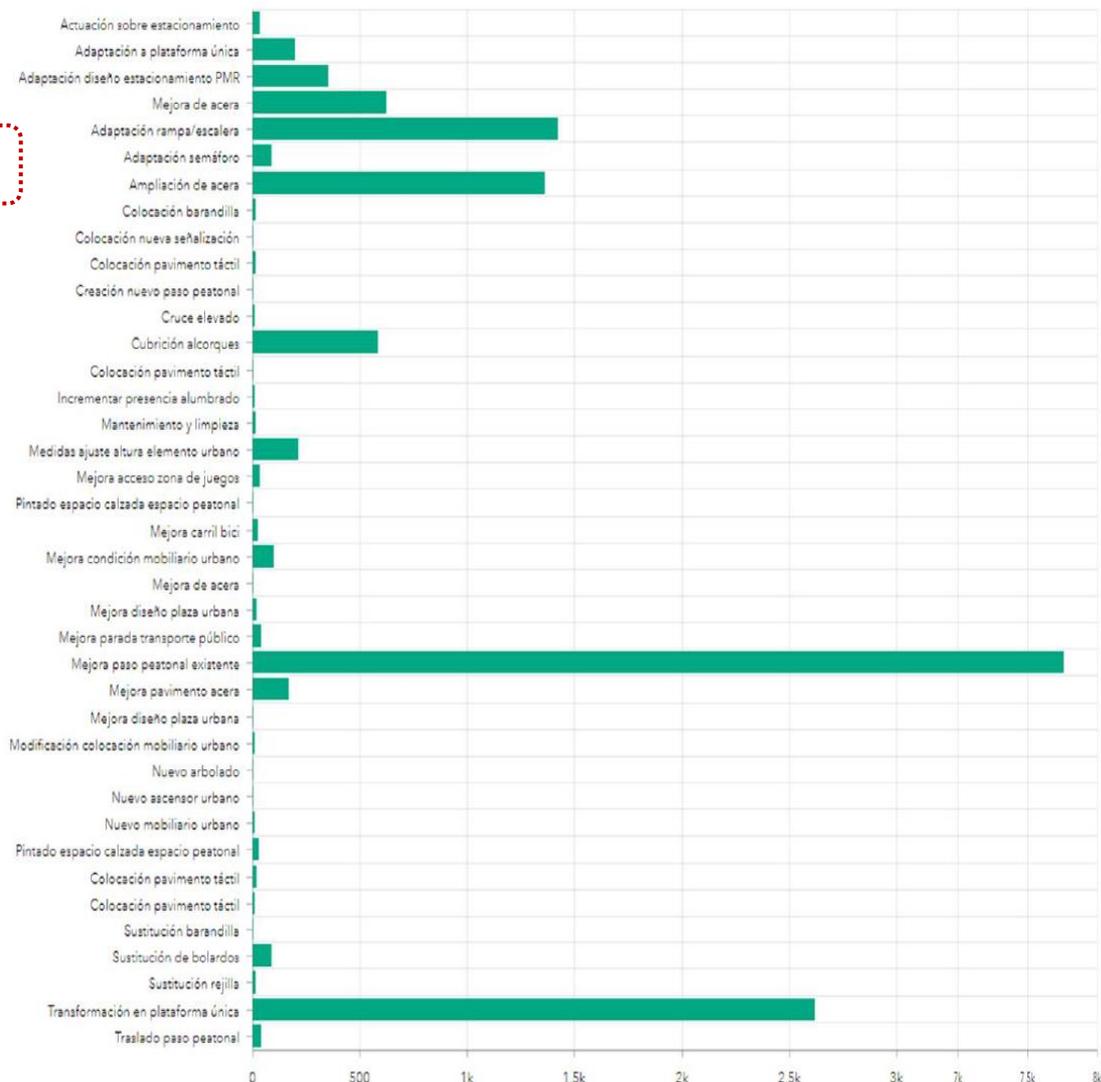
34 PROPUESTAS TIPO DE ADECUACIÓN

Principales propuestas:

7.800 Mejoras de pasos peatonales

**2.600 Transformaciones en plataforma única
(viales de < 7m)**

**1.200 Ampliaciones de acera
(viales de > 7m)**



RESULTADOS: CONCLUSIONES

- 1 Predominan los problemas de accesibilidad relacionados con **aceras (40,8%)** y **pasos de peatones (37,3%)**.
- 2 En lo que respecta a las aceras, del total de incidencias detectadas destaca la existencia de **aceras inferiores a 1,50 m (45,35%)** o **desperfectos en el pavimento (20,8%)**.
- 3 En los pasos peatonales, las principales incumplimientos se observan en las **franjas y superficies de pavimento táctil (40,1%)** y los **vados no enrasados (32,6%)**.
- 4 Las deficiencias relacionadas con el mobiliario urbano están relacionadas generalmente con falta de espacio en las aceras o por la incorrecta colocación.
- 5 La adecuación de la accesibilidad del espacio público implica una reflexión sobre **cómo rediseñar la sección de calle y cómo distribuir el espacio público**, ponderando los distintos usos presentes y las necesidades de vecinos, comerciantes y demás usuarios.

MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

MANUAL DE SOLUCIONES TIPO

- Recoge las 34 propuestas de adecuación tipo aplicables a cada una de las incidencias identificadas, con memoria explicativa y representación gráfica.

- Se calcula un módulo económico para cada propuesta (euros/m² o euros/ud) para estimar el coste aproximado de adecuación de cada incidencias detectadas.

| 1 - CALZADA PEATÓN-ACERA | |
|------------------------------|---|
| S01.1 | TRANSFORMACIÓN EN PLATAFORMA ÚNICA DE VIALES DE MENOS DE 5 M DE ANCHO |
| S01.2 | TRANSFORMACIÓN EN PLATAFORMA ÚNICA VIALES DE 5 M A 10M DE ANCHO |
| S01.3 | TRANSFORMACIÓN EN PLATAFORMA ÚNICA DE VIALES DE 5M A 10M DE ANCHO CON REGULACIÓN SEMAFÓRICA Y ARBOLADO |
| S01.4 | ADECUACIÓN DE VIAL DE MÁS DE 10M DE ANCHO: AMPLIACIÓN DE ACERAS CON REDUCCIÓN DE CALZADA |
| S01.5 | ADECUACIÓN DE VIAL DE MÁS DE 10M DE ANCHO: AMPLIACIÓN DE ACERAS CON ELIMINACIÓN DE ESTACIONAMIENTO |
| S01.6 | ADECUACIÓN DE VIAL DE MÁS DE 10M DE ANCHO: AMPLIACIÓN DE ACERAS CON OCUPACIÓN PARCIAL DEL ESTACIONAMIENTO |
| S01.7A | REMODELACIÓN DE PLAZA COMO PLATAFORMA ÚNICA |
| S01.7B | REMODELACIÓN DE PLAZA MEDIANTE AMPLIACIÓN DE ACERAS |
| S01.8A | AMPLIACIÓN PUNTUAL DE LA ACERA SOBRE CALZADA |
| S01.8B | AMPLIACIÓN PUNTUAL DE LA ACERA SOBRE ESTACIONAMIENTO |
| S01.9 | SOLUCIÓN DIFERENCIA NIVEL ENTRE ACERA Y CALZADA |
| S01.10 | ADECUACIÓN DEL ACCESO A LA PLAYA |
| 2 - ARBOLADO-JARDINERAS | |
| S02.1 | ENCINTADO ZONA AJARDINADA CON BORDILLO PERIMETRAL |
| S02.2 | CUBRICIÓN DE ALCORQUES |
| 3 - PASO PEATONES | |
| S03.1 | ADAPTACIÓN VADO PEATONAL EXISTENTE |
| S03.2 | ADAPTACIÓN VADO PEATONAL EXISTENTE CON AMPLIACIÓN DE ACERA |
| S03.3 | ADAPTACIÓN VADO PEATONAL EN ESQUINA |
| S03.4 | ADAPTACIÓN VADO PEATONAL EN ESQUINA CON AMPLIACIÓN DE ACERA |
| S03.5 | ADAPTACIÓN PASO PEATONAL AL MISMO NIVEL |
| S03.6 | ADAPTACIÓN PASO PEATONAL CON ISLA A MISMO NIVEL |
| S03.7 | ADAPTACIÓN PASO PEATONAL CON ISLA CON ACERA INTERMEDIA |
| 4 - MOBILIARIO URBANO | |
| S04.1 | REALINEACIÓN MOBILIARIO EXISTENTE |
| S04.2 | SUSTITUCIÓN DE BOLARDOS EXISTENTES |
| S04.3 | SUSTITUCIÓN DE CONTENEDORES EXISTENTES |
| S04.4 | ACCESO A ZONA DE BANCOS O JUEGOS ACCESIBLES |
| 5 - ESCALERAS | |
| S05.1 | ADECUACIÓN DE ESCALERA |
| 7 - RAMPAS | |
| S07.1 | ADECUACIÓN DE RAMPA |
| 8 - SEMAFORIZACION | |
| S08.1 | ADAPTACIÓN SEMÁFORO CON SEÑALIZACIÓN ACÚSTICA |
| 10 - ESTACIONAMIENTO - PMR | |
| S10.1 | IMPLANTACIÓN DE ESTACIONAMIENTO PMR EN CORDÓN |
| S10.2 | IMPLANTACIÓN DE ESTACIONAMIENTO PMR EN BATERÍA |
| 11 - ESTACIONAMIENTO - VADOS | |
| S11.1 | ENCINTADO ACCESO GARAJE CON ACERA |
| 12 - TRANSPORTE PÚBLICO | |
| S12.1 | PARADA AUTOBÚS ACCESIBLE |
| S12.2 | PARADA TAXI ACCESIBLE |
| S12.3 | CARRILES BICI. MEJORA DE INTERSECCIÓN CON PASO PEATONAL |

MANUAL DE SOLUCIONES TIPO

| S01.5 | Partida | m2 | ADECUACIÓN DE VIAL DE MÁS DE 10M DE ANCHO: AMPLIACIÓN DE ACERAS CON ELIMINACIÓN DE ESTACIONAMIENTO | 1,00 | 35,83 | 35,83 | | | |
|---|----------------|----------------|--|-------------|--------------|-------|------|---------|--------------|
| Transformación de calle de 10.40 m de anchura, con dos aceras de 1.00 m, dos bandas de estacionamiento de 2.20 m y una calzada a distinto nivel, para pasar a presentar dos aceras de 4.20 m y mantener la calzada de 4.00 m de anchura, a distinto nivel de las aceras conformada con bordillo recto bicapa de hormigón prefabricado. Ambas aceras presentan un alcorque con árbol de hasta 15 cm de diámetro cada 10.00 m, y un elemento de mobiliario urbano tipo banco cada 50.00 m. Las aceras se construyen con baldosa de hormigón antideslizante y bordillo prefabricado recto, y la calzada se mantiene con el mismo pavimento existente con vertido de aguas a los laterales contra bordillo, por lo que se construyen nuevos imbornales cada 40 m. Se mantiene el pavimento existente de la acera en la franja de 1.00 m pegada a fachadas, y se incluye la demolición del pavimento existente en las zonas a implantar alcorques, así como la conexión de los nuevos imbornales a los pozos de la red de aguas pluviales existente. | | | | | | | | | |
| | | | | Uds. | Largo | Ancho | Alto | Parcial | Subtotal |
| | | | | 1 | | | | 1,00 | 1,00 |
| DDDV.2bb | Auxiliar | m ² | Demolición mecánica pavimento urbano baldosa hidráulica | 0,490 | 2,35 | | | | 1,15 |
| GRNT.1aa | Auxiliar | m ³ | Carga mec. RCDs hormigón 17 01 01 | 0,123 | 0,50 | | | | 0,06 |
| GRNT.3a | Auxiliar | t | Transporte RCDs camión 15 t 20 km. | 0,183 | 2,65 | | | | 0,48 |
| UPCH.2a | Auxiliar | m ³ | Hormigón magro mmecc | 0,020 | 81,77 | | | | 1,64 |
| UPCB.1aa | Auxiliar | m | Bordillo horm M 20x10cm | 0,130 | 16,17 | | | | 2,10 |
| PBPM.1da | Auxiliar | m ³ | Mto cto M-5 man | 0,003 | 85,36 | | | | 0,26 |
| UPCE.1fa | Auxiliar | m ² | Pav bald hidr lisa Gris | 0,480 | 17,82 | | | | 8,55 |
| PBPL.1a | Auxiliar | m ³ | Lechada cto 1:2 CEM II/B-P 32.5N | 0,001 | 100,83 | | | | 0,10 |
| PBPM.1da | Auxiliar | m ³ | Mto cto M-5 man | 0,020 | 85,36 | | | | 1,71 |
| UPCB.1bb | Auxiliar | m | Bordillo horm DC 20x30cm | 0,180 | 42,03 | | | | 7,57 |
| PBPM.1da | Auxiliar | m ³ | Mto cto M-5 man | 0,003 | 85,36 | | | | 0,26 |
| EISA17a | Auxiliar | u | Imbornal tragadero | 0,010 | 391,54 | | | | 3,92 |
| PBPM.1db | Auxiliar | m ³ | Mto cto M-5 mec | 0,020 | 70,69 | | | | 1,41 |
| EISZ.5bba | Auxiliar | m | Canlz tubo san corrugado PVC Ø200mm SN4 | 0,120 | 17,80 | | | | 2,14 |
| UJTB.2a | Auxiliar | m ³ | Aporte de tierra vegetal | 0,010 | 23,48 | | | | 0,23 |
| UJSD.6bb | Auxiliar | | Citrus aurantium per15-16cm en contenedor | 0,020 | 133,64 | | | | 2,67 |
| EIQT.4d | Auxiliar | | Lev y recibido marco/tapa 50x50cm | 0,040 | 34,05 | | | | 1,36 |
| PBPM.1aa | Auxiliar | m ³ | Mto cto M-15 man | 0,060 | 101,22 | | | | 6,07 |
| EMUB.2a | Auxiliar | u | Banco p/extensores de madera | 0,002 | 228,00 | | | | 0,46 |
| RCD | Sin clasificar | % | Gestión de residuos | 30,150 | 0,02 | | | | 0,60 |
| SyS | Sin clasificar | % | Seguridad y salud | 30,150 | 0,02 | | | | 0,60 |
| CC-LG14 | Sin clasificar | % | Control de calidad pruebas y ensayos | 30,150 | 0,01 | | | | 0,30 |
| S01.5 | | | | 1,00 | 35,83 | | | | 35,83 |

S01.5 – ADECUACIÓN DE VIAL DE MÁS DE 10M DE ANCHO: AMPLIACIÓN DE ACERAS CON ELIMINACIÓN DE ESTACIONAMIENTO

Objetivos

- Amplificar los espacios de circulación peatonal de mayor concurrencia en espacios urbanos, suprimiendo estacionamientos adosados a la calzada.
- Favorecer las relaciones sociales entre los diferentes usuarios de la vía pública, incorporando zonas de arbolado y descanso de los usuarios.

Artículos aplicados de la normativa en vigor

- Artículo 25, Condiciones de itinerario peatonal accesible. DECRETO 65/2019, del Consell
- Anexo III, Tolerancias admisibles en espacios públicos urbanizados existentes. DECRETO 65/2019, del Consell
- Artículo 5, Itinerarios peatonales accesibles. Orden TMA/851/2021.
- Artículo 11, Pavimentos. Orden TMA/851/2021.
- Artículo 25, Condiciones generales del mobiliario urbano. Orden TMA/851/2021.
- Artículo 26, Bancos y mesas de estancia. Orden TMA/851/2021.

Descripción general

La propuesta tiene como finalidad, proporcionar un mayor protagonismo a los espacios peatonales, ampliando las aceras, sobre espacios destinados para el estacionamiento de vehículos, generando un desahogo en el flujo peatonal en ciertas zonas con mayor afluencia de usuarios, además de incorporar zonas de vegetación y mobiliario urbano que permitirán una permanencia más prolongada y confortable de los usuarios.

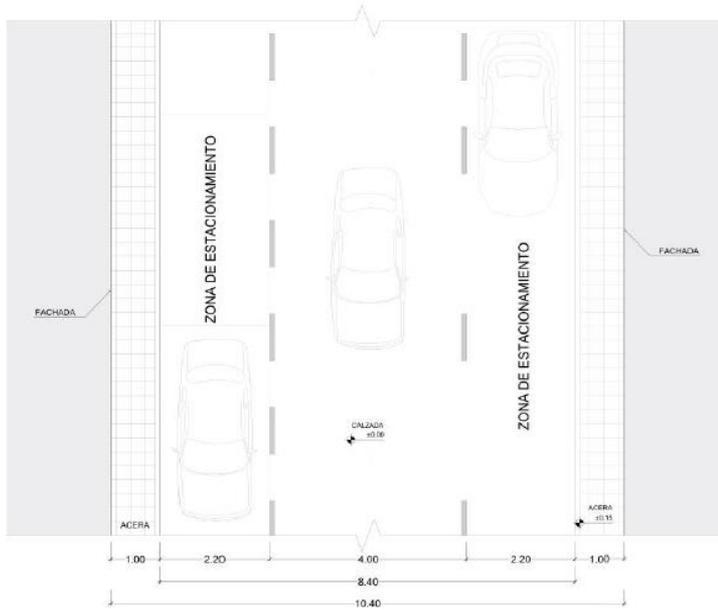
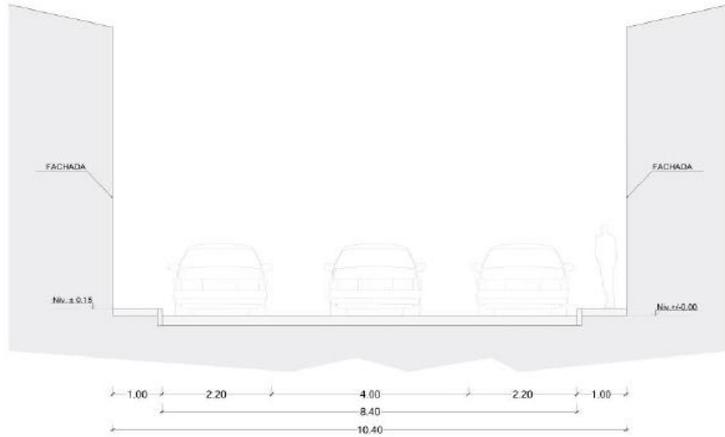
Recomendaciones de diseño

- Se recomienda que las aceras sean correctamente dimensionadas y que resulten proporcionadas a la sección viaria con la finalidad de favorecer su uso.
- La anchura libre de paso del itinerario peatonal accesible no será inferior a 1,50 m en todo el desarrollo (Aconsejable 1,80 m, normativa estatal), permitiéndose estrechamientos siempre que la anchura libre de paso resultante no sea inferior a 1,20 m y se dispongan espacios de cruce y maniobra cada 20 m
- Es aconsejable la presencia de unos servicios mínimos (bancos, papeleras, farolas, etc.) en las aceras
- Se desaconseja la ubicación de mobiliario urbano en aceras que tienen una anchura inferior a 2 metros
- La implantación de elementos de mobiliario urbano en las aceras debe seguir una alineación paralela al eje de la calzada y tener una separación mínima de 40 cm.
- La instalación de elementos separadores, mobiliario o jardineras entre la acera y la calzada aumenta la seguridad de los peatones y reduce las posibilidades de invasión de este espacio por parte de los coches.
- Se desaconseja la ubicación del mobiliario en la proximidad de los pasos de peatones para evitar que éstos puedan limitar la visibilidad de los usuarios de la vía e impedir que los conductores de los vehículos no detecten a las personas que se disponen a cruzar las calles.

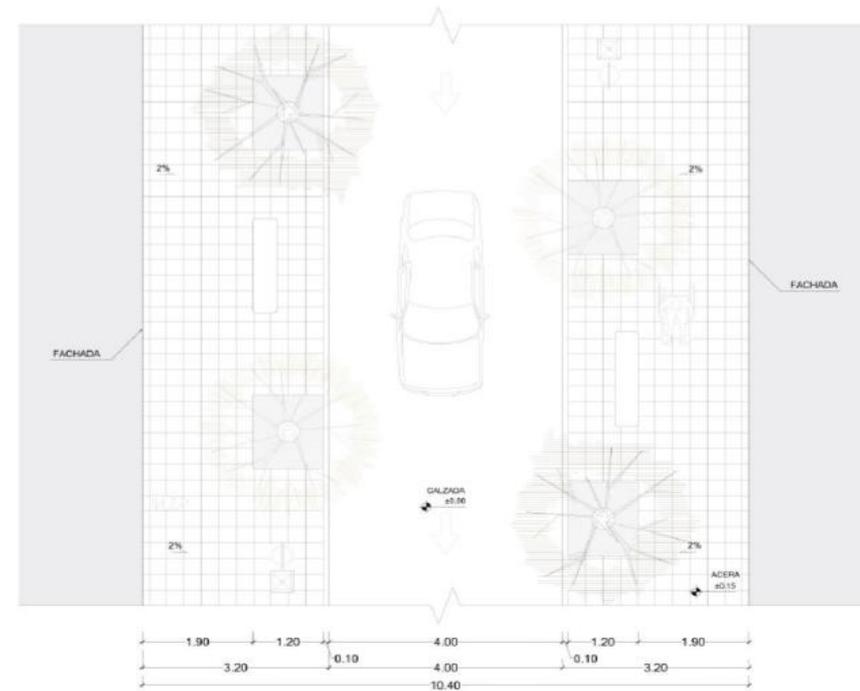
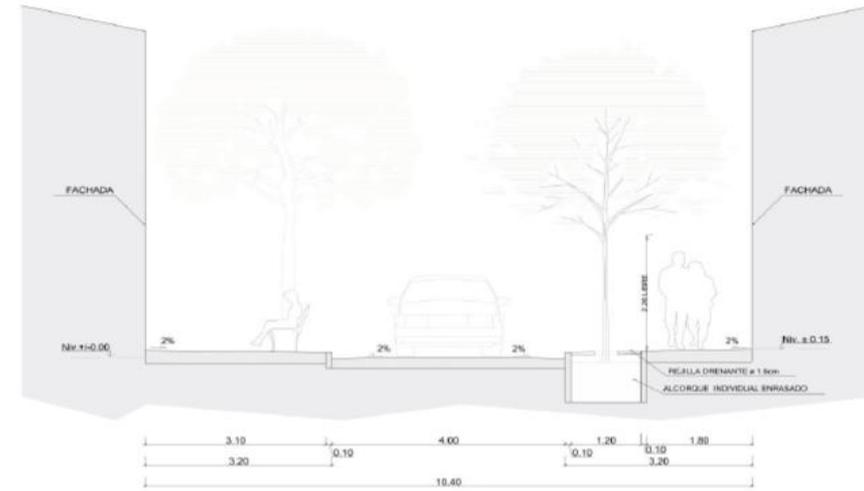
MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

ACTUAL



PROPUESTA



ORDEN DEL DÍA

- 1 Aprobación del acta de la Mesa de Accesibilidad 24 de marzo de 2021
- 2 Acciones promovidas por la D.G. de Calidad, Rehabilitación y Eficiencia Energética orientadas a la mejora de la accesibilidad
- 3 Comité Técnico de Accesibilidad
- 4 Presentación del Estudio de diagnóstico sobre accesibilidad universal en espacios públicos de la Comunitat Valenciana y del Estudio de itinerarios dotados de accesibilidad universal en espacios públicos de la Comunitat Valenciana
- 5 Presentación del visor cartográfico GEOACCESIBILITAT**

ÁREAS

- ▶ Vicepresidencia segunda
- ▶ **Rehabilitación e Innovación en arquitectura**
- ▶ Acceso a la vivienda y Soluciones frente a la emergencia habitacional

REHABILITACIÓN E INNOVACIÓN EN ARQUITECTURA

- ▶ Funciones
- ▶ Directorio
- ▶ Ayudas
- ▶ Normativa
- ▶ Habitabilidad, calidad y diseño de las viviendas
- ▶ **Accesibilidad**
 - ▶ Estudio de accesibilidad universal en municipios
 - ▶ Estudio de accesibilidad en edificios públicos de la Generalitat Valenciana
- ▶ Gestión de la calidad en la edificación
- ▶ Digitalización y BIM en la edificación
- ▶ Perspectiva de género en el hábitat
- ▶ Actuaciones Urbanas en municipios
- ▶ Proyectos Piloto
- ▶ Iniciativas frente al despoblamiento
- ▶ Compra y Licitación Pública
- ▶ Investigación y Cátedras
- ▶ Instrumentos participativos
- ▶ EUROPLAN
- ▶ Publicaciones

ACCESIBILIDAD

ESTUDIOS REALIZADOS EN EL ÁMBITO DE LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

Edificios públicos de la Comunitat Valenciana

- [Estudio de las condiciones de accesibilidad en edificios públicos de la Generalitat Valenciana](#)

El estudio, realizado en 2019, permite conocer la situación en que se encuentran los edificios públicos de titularidad de la Generalitat Valenciana en relación con el cumplimiento de los parámetros exigidos, evaluando de forma aproximada el coste que supondría la resolución de los problemas detectados.

- [Estudio de accesibilidad universal en edificios públicos en la Comunidad Valenciana de titularidad municipal](#)

El estudio, realizado en 2020, permite conocer la situación en que se encuentran los edificios públicos de titularidad municipal en relación con el cumplimiento de los parámetros exigidos, evaluando de forma aproximada el coste que supondría la resolución de los problemas detectados.

Espacios públicos de la Comunitat Valenciana

- [Estudio de diagnóstico sobre accesibilidad universal en espacios públicos de la Comunitat Valenciana](#) (PRÓXIMAMENTE)

El estudio de diagnóstico ha analizado las condiciones de accesibilidad de todos los municipios de la Comunitat Valenciana mediante la evaluación del cumplimiento de los parámetros de la normativa de aplicación y la calificación del grado de accesibilidad de cada municipio en siete categorías (A, B, C, D, E, F, y G).

- [Estudio de itinerarios dotados de accesibilidad universal en espacios públicos de la Comunitat Valenciana](#) (PRÓXIMAMENTE)

El estudio ha tenido como finalidad obtener el trazado de un itinerario peatonal accesible que relacione los espacios y edificios públicos de referencia en municipios de menos de 10.000 habitantes. Para ello, se han inventariado los incumplimientos en materia de accesibilidad detectados y se han propuesto actuaciones para su adecuación, evaluando de forma aproximada su coste.

[VISOR CARTOGRÁFICO GEOACCESIBILITAT](#)

Para una mayor difusión de los estudios realizados en el ámbito de la accesibilidad se ha habilitado en colaboración con el Institut Cartogràfic Valencià el visor cartográfico GEOACCESIBILITAT.

MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

VISOR DE GEOACCESIBILIDAD

geoaccessibilitat.gva.es



Accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos urbanizados

Institut Cartogràfic Valencià

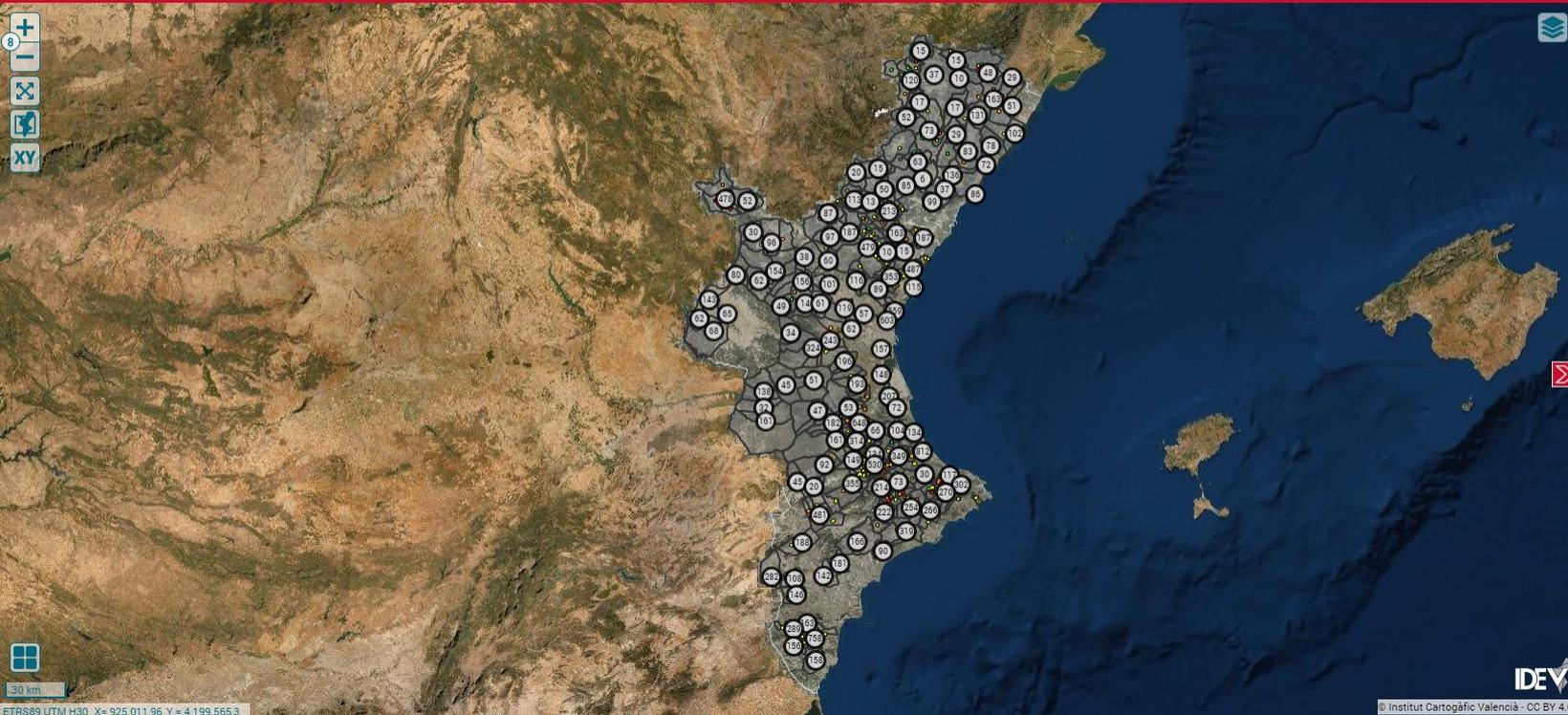
Itineraris

Diagnòstic

Edificis GVA

Edificis municipals

Val / Cas



INCIDENCIAS DETECTADAS

Tipo de incidencia

Seleccione valor...

Tipo de actuación

Seleccione valor...

19203 Nº de incidencias filtradas

19203 Nº de incidencias filtradas y visibles

LEYENDA

- Incidencias detectadas (Agrupación)
- 01. Incidencias accesibilidad en acera
- 02. Incidencias en arbolado existente
- 03. Incidencias en pasos de peatones
- 04. Incidencias en mobiliario urbano
- 05. Incidencias en escaleras existentes
- 07. Incidencias en rampas existentes
- 08. Incidencias en semáforos existentes
- 09. Incidencias en señalética e iluminación existentes
- 10. Incidencias en estacionamientos PMR existentes
- 11. Incidencias en vados vehículos existentes
- 12. Incidencias elementos urbanos T.Pub/Carril bici
- 13. Otras incidencias identificadas
- Itineraris accessibles | Itineraris accessibles - Accessible | Accessible
- Itineraris accessibles | Itineraris accessibles - Deficient lleu | Deficiente leve
- Itineraris accessibles | Itineraris accessibles - Deficient greu | Deficiente grave
- Itineraris accessibles | Itineraris accessibles - Inaccessible | Inaccessible
- Ambit d'actuació | Ámbito de actuación
- Equipaments | Equipamientos
- Zones verdes | Zonas verdes
- Municipis | Municipios < 10.000 hab.

MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

VISOR DE GEOACCESIBILIDAD

geoaccessibilitat.gva.es

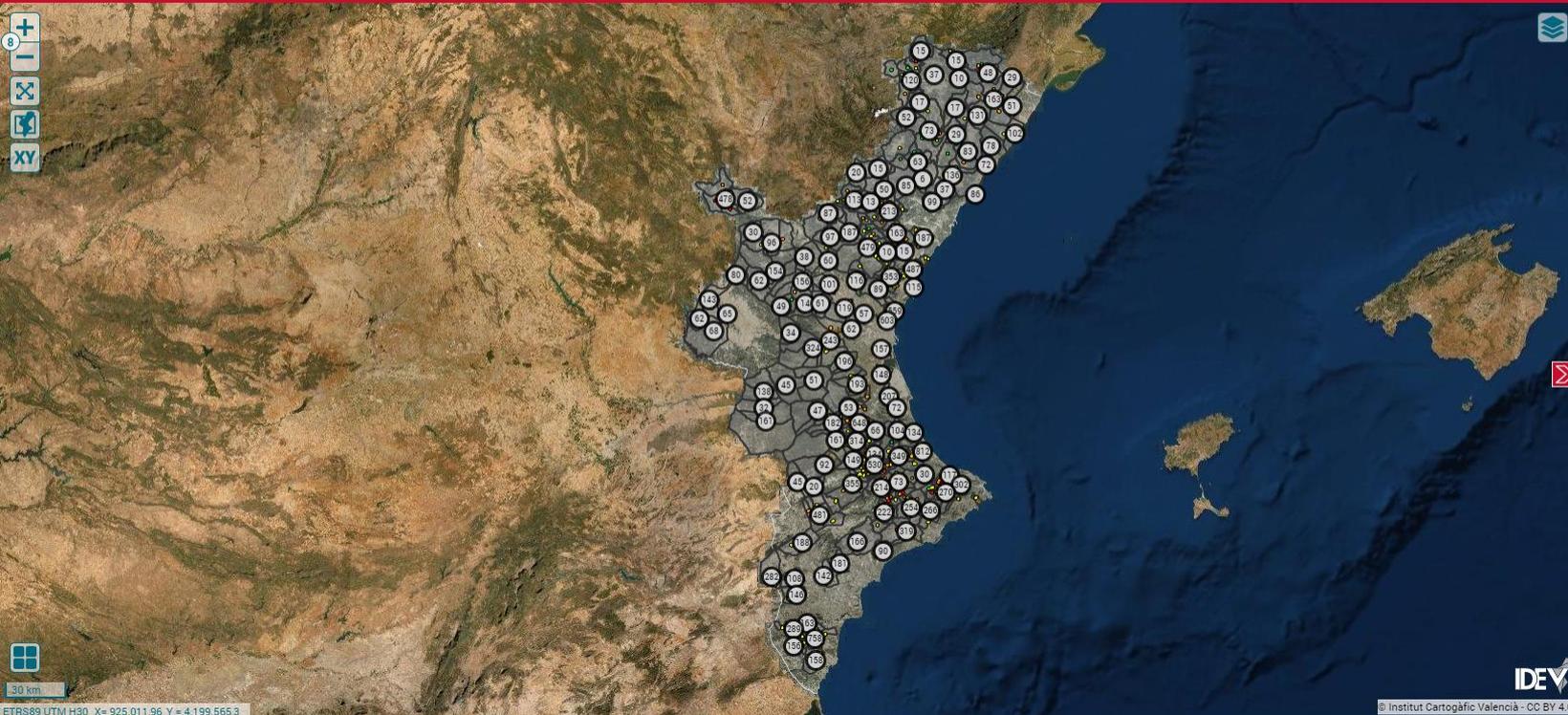


Accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos urbanizados

Institut Cartogràfic Valencià

Itineraris Diagnòstic Edificios GVA Edificios municipales

Val / Cas



INCIDENCIAS DETECTADAS

Tipo de incidencia
Seleccione valor...

Tipo de actuación
Seleccione valor...

19203 Nº de incidencias filtradas
19203 Nº de incidencias filtradas y visibles

LEYENDA

- Incidencias detectadas (Agrupación)
- 01. Incidencias accesibilidad en acera
- 02. Incidencias en arbolado existente
- 03. Incidencias en pasos de peatones
- 04. Incidencias en mobiliario urbano
- 05. Incidencias en escaleras existentes
- 07. Incidencias en rampas existentes
- 08. Incidencias en semáforos existentes
- 09. Incidencias en señalética e iluminación existentes
- 10. Incidencias en estacionamientos PMR existentes
- 11. Incidencias en vados vehículos existentes
- 12. Incidencias elementos urbanos T.Pub/Carril bici
- 13. Otras incidencias identificadas
- Itineraris accessibles | Itineraris accessibles - Accessible | Accessible
- Itineraris accessibles | Itineraris accessibles - Deficient lleu | Deficiente leve
- Itineraris accessibles | Itineraris accessibles - Deficient greu | Deficiente grave
- Itineraris accessibles | Itineraris accessibles - Inaccessible | Inaccessible
- Àmbit d'actuació | Àmbito de actuación
- Equipaments | Equipamientos
- Zones verdes | Zonas verdes
- Municipis | Municipios < 10.000 hab.

Accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos urbanizados

Institut Cartogràfic Valencià

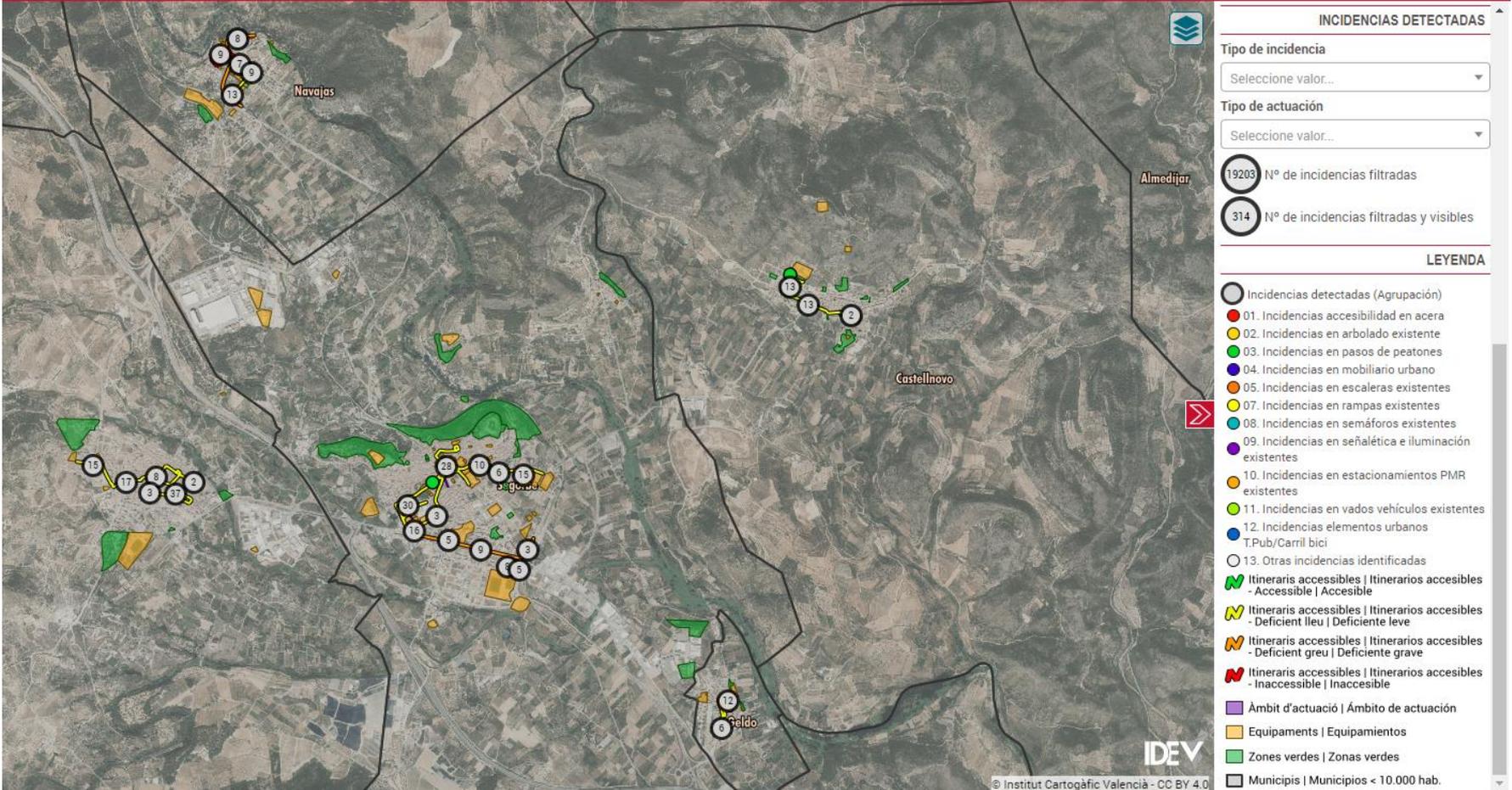
Itinerarios

Diagnóstico

Edificios GVA

Edificios municipales

Val / Cas



MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

geoaccessibilitat.gva.es

Accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos urbanizados

Institut Cartogràfic Valencià

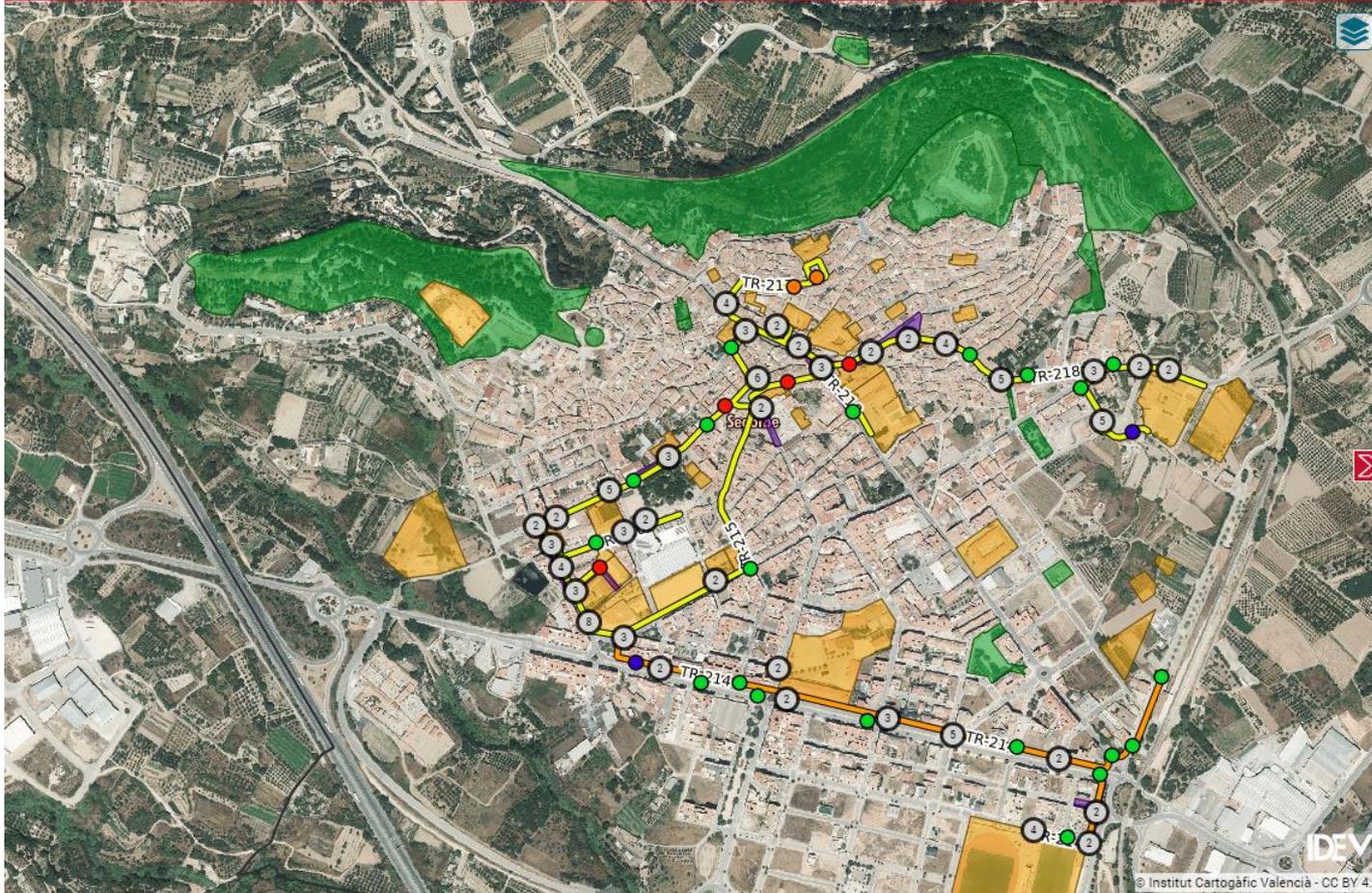
Itinerarios

Diagnòstico

Edificios GVA

Edificios municipales

Val / Cas



INCIDENCIAS DETECTADAS

Tipo de incidencia

Seleccione valor...

Tipo de actuación

Seleccione valor...

19203 N° de incidencias filtradas

189 N° de incidencias filtradas y visibles

LEYENDA

- Incidencias detectadas (Agrupación)
- 01. Incidencias accesibilidad en acera
- 02. Incidencias en arbolado existente
- 03. Incidencias en pasos de peatones
- 04. Incidencias en mobiliario urbano
- 05. Incidencias en escaleras existentes
- 07. Incidencias en rampas existentes
- 08. Incidencias en semáforos existentes
- 09. Incidencias en señalética e iluminación existentes
- 10. Incidencias en estacionamientos PMR existentes
- 11. Incidencias en vados vehiculos existentes
- 12. Incidencias elementos urbanos
- T.Pub/Carril bici
- 13. Otras incidencias identificadas
- Itinerarios accesibles | Itinerarios accesibles - Accesible | Accesible
- Itinerarios accesibles | Itinerarios accesibles - Deficient lleu | Deficiente leve
- Itinerarios accesibles | Itinerarios accesibles - Deficient greu | Deficiente grave
- Itinerarios accesibles | Itinerarios accesibles - Inaccessible | Inaccessible
- Àmbit d'actuació | Àmbito de actuación
- Equipaments | Equipamientos
- Zones verdes | Zonas verdes
- Municipis | Municipios < 10.000 hab.

Accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos urbanizados

Institut Cartogràfic Valencià

Itineraris

Diagnòstico

Edificios GVA

Edificios municipales

Val / Cas



INCIDENCIAS DETECTADAS

Tipo de incidencia
 Seleccione valor...

Tipo de actuación
 Seleccione valor...

19203 Nº de incidencias filtradas

24 Nº de incidencias filtradas y visibles

LEYENDA

- Incidencias detectadas (Agrupación)
- 01. Incidencias accesibilidad en acera
- 02. Incidencias en arbolado existente
- 03. Incidencias en pasos de peatones
- 04. Incidencias en mobiliario urbano
- 05. Incidencias en escaleras existentes
- 07. Incidencias en rampas existentes
- 08. Incidencias en semáforos existentes
- 09. Incidencias en señalética e iluminación existentes
- 10. Incidencias en estacionamientos PMR existentes
- 11. Incidencias en vados vehículos existentes
- 12. Incidencias elementos urbanos T.Pub/Carril bici
- 13. Otras incidencias identificadas
- Itineraris accesibles | Itineraris accesibles - Accesible | Accesible
- Itineraris accesibles | Itineraris accesibles - Deficient lleu | Deficiente leve
- Itineraris accesibles | Itineraris accesibles - Deficient greu | Deficiente grave
- Itineraris accesibles | Itineraris accesibles - Inaccesible | Inaccesible
- Àmbit d'actuació | Ámbito de actuación
- Equipaments | Equipamientos
- Zones verdes | Zonas verdes
- Municipis | Municipios < 10.000 hab.

MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

VISOR DE GEOACCESIBILIDAD

geoaccessibilitat.gva.es

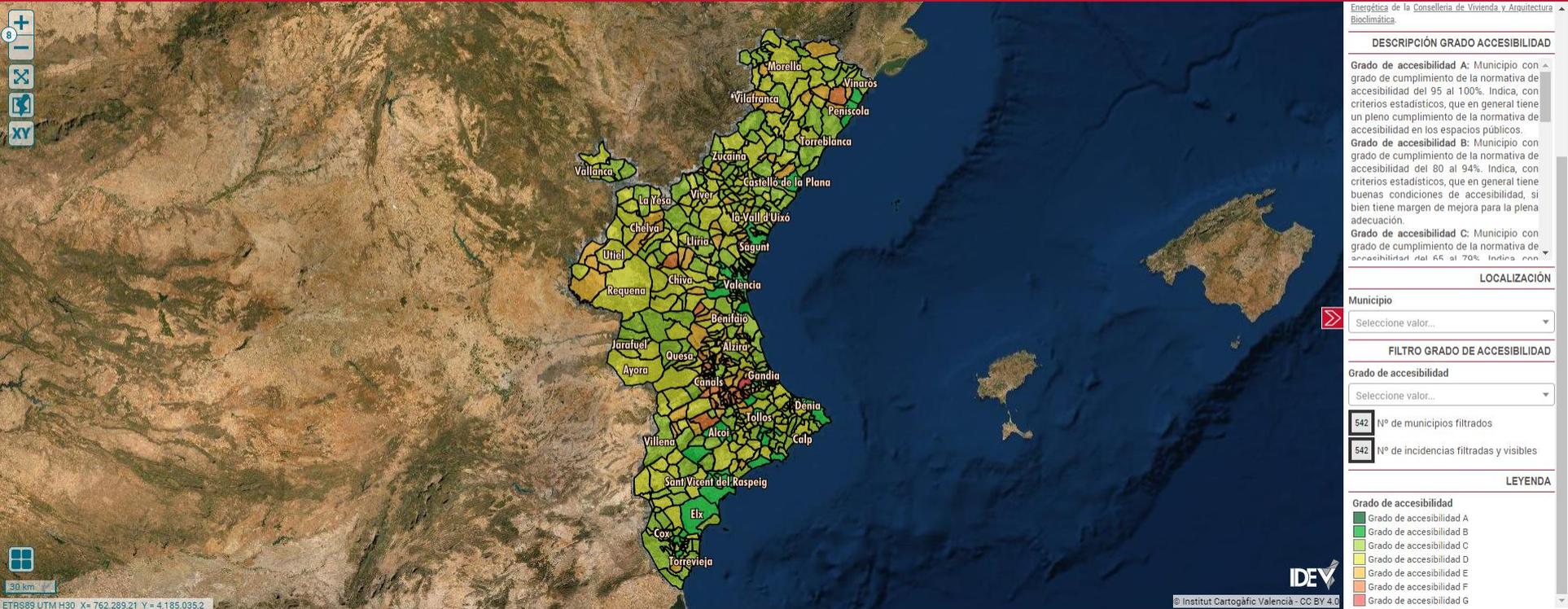


Accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos urbanizados

Itinerarios Diagnóstico Edificios GVA Edificios municipales

Institut Cartogràfic Valencià

Val / Cas

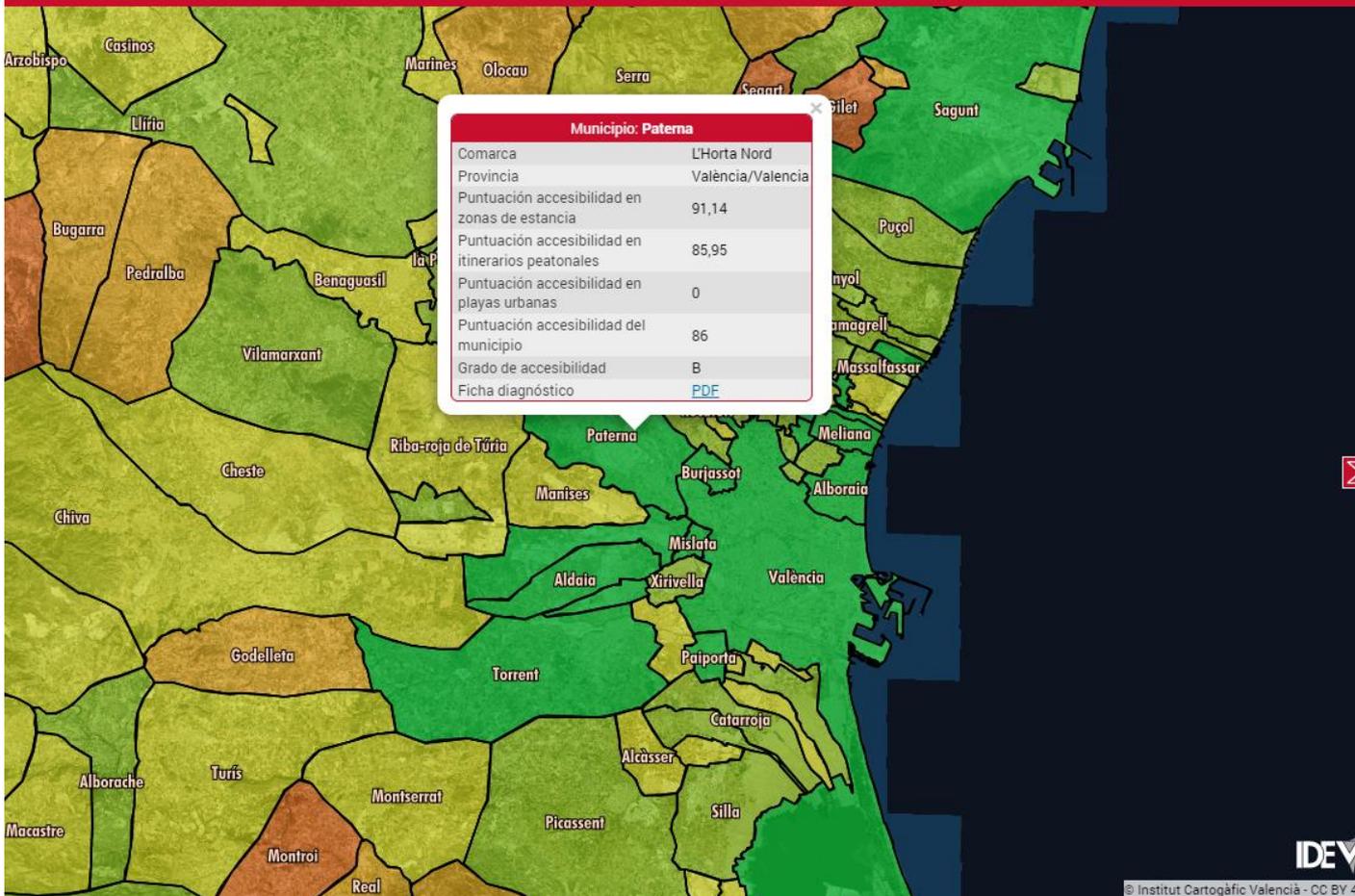


Accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos urbanizados

Institut Cartogràfic Valencià

Itinerarios Diagnóstico Edificios GVA Edificios municipales

Val / Cas



Energética de la Conselleria de Vivienda y Arquitectura Bioclimática

DESCRIPCIÓN GRADO ACCESIBILIDAD

Grado de accesibilidad A: Municipio con grado de cumplimiento de la normativa de accesibilidad del 95 al 100%. Indica, con criterios estadísticos, que en general tiene un pleno cumplimiento de la normativa de accesibilidad en los espacios públicos.

Grado de accesibilidad B: Municipio con grado de cumplimiento de la normativa de accesibilidad del 80 al 94%. Indica, con criterios estadísticos, que en general tiene buenas condiciones de accesibilidad, si bien tiene margen de mejora para la plena adecuación.

Grado de accesibilidad C: Municipio con grado de cumplimiento de la normativa de accesibilidad del 65 al 79%. Indica con

LOCALIZACIÓN

Municipio



Seleccione valor...

FILTRO GRADO DE ACCESIBILIDAD

Grado de accesibilidad

Seleccione valor...

542 N° de municipios filtrados

102 N° de incidencias filtradas y visibles

LEYENDA

Grado de accesibilidad

- Grado de accesibilidad A
- Grado de accesibilidad B
- Grado de accesibilidad C
- Grado de accesibilidad D
- Grado de accesibilidad E
- Grado de accesibilidad F
- Grado de accesibilidad G



© Institut Cartogràfic Valencià - CC BY 4.0

MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

VISOR DE GEOACCESIBILIDAD

geoaccessibilitat.gva.es



Accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos urbanizados

Itinerarios Diagnóstico Edificios GVA Edificios municipales

Institut Cartogràfic Valencià

Val / Cas



ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN LOS EDIFICIOS PÚBLICOS DE LA GVA

Estudio de las condiciones de accesibilidad en edificios públicos de la Generalitat Valenciana. El estudio, realizado en 2019, permite conocer la situación en que se encuentran los edificios públicos de titularidad de la Generalitat Valenciana en relación con el cumplimiento de los parámetros exigidos, evaluando de forma aproximada el coste que supondría la resolución de los problemas detectados.

Información geográfica temática proporcionada por la Dirección General de Calidad, Rehabilitación y Eficiencia Energética de la Conselleria de Vivenda y Arquitectura Bioclimàtica.

LOCALIZACIÓN

Municipios

Seleccione valor...



EDIFICIOS PÚBLICOS DE LA GVA

Conselleria

Seleccione valor...

688 N° de edificios filtradas

688 N° de edificios filtradas y visibles



© Institut Cartogràfic Valencià - CC BY 4.0

Accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos urbanizados

Institut Cartogràfic Valencià

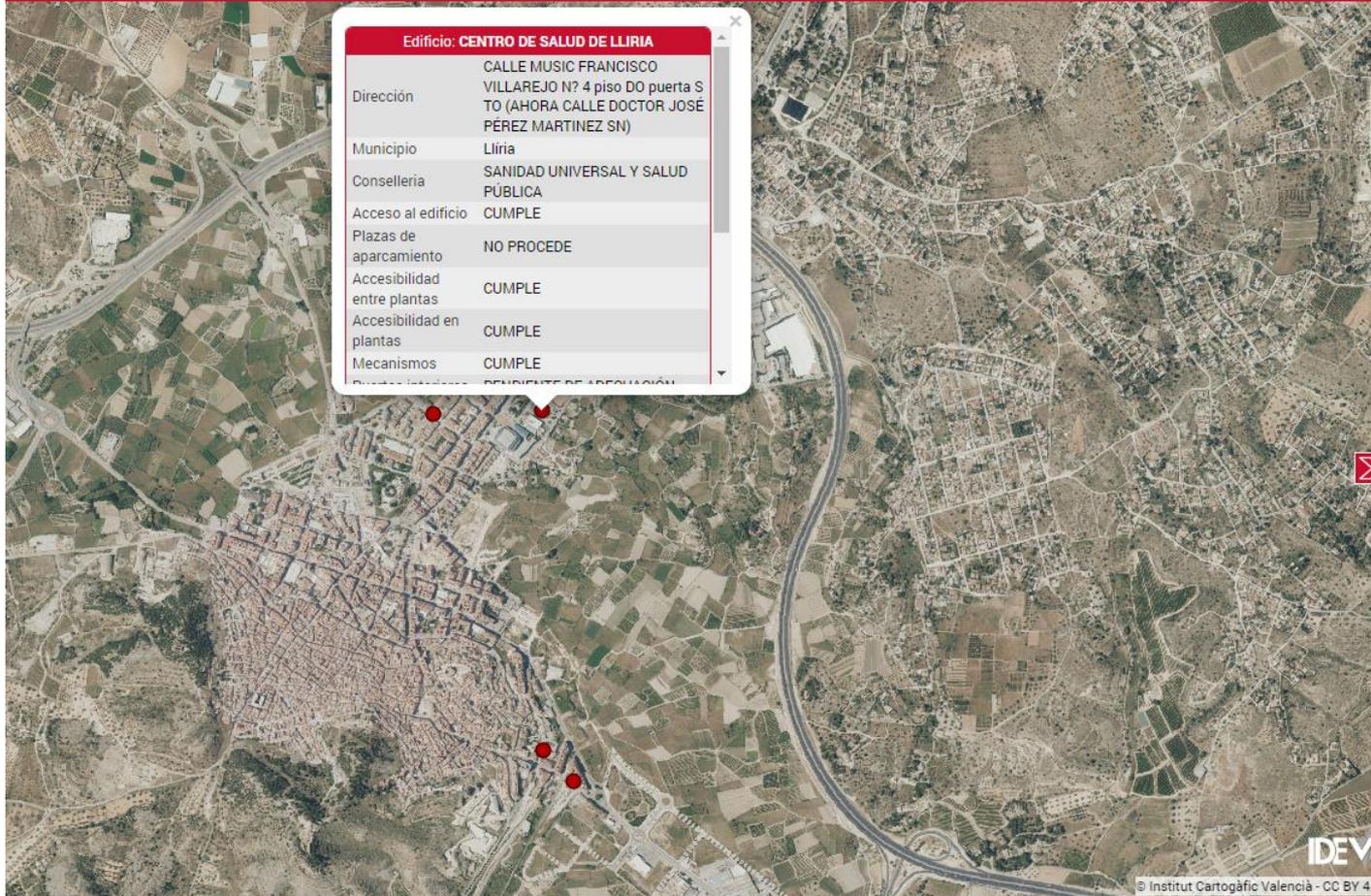
Itinerarios

Diagnóstico

Edificios GVA

Edificios municipales

Val / Cas



ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN LOS EDIFICIOS PÚBLICOS DE LA GVA

Estudio de las condiciones de accesibilidad en edificios públicos de la Generalitat Valenciana. El estudio, realizado en 2019, permite conocer la situación en que se encuentran los edificios públicos de titularidad de la Generalitat Valenciana en relación con el cumplimiento de los parámetros exigidos, evaluando de forma aproximada el coste que supondría la resolución de los problemas detectados.

Información geográfica temática proporcionada por la Dirección General de Calidad, Rehabilitación y Eficiencia Energética de la Conselleria de Vivienda y Arquitectura Bioclimática.

LOCALIZACIÓN

Municipios

Seleccione valor...

EDIFICIOS PÚBLICOS DE LA GVA

Conselleria

Seleccione valor...

688 N° de edificios filtradas

6 N° de edificios filtradas y visibles

© Institut Cartogràfic Valencià - CC BY 4.0

MESA DE ACCESIBILIDAD

4 de julio de 2022

VISOR DE GEOACCESIBILIDAD

geoaccessibilitat.gva.es

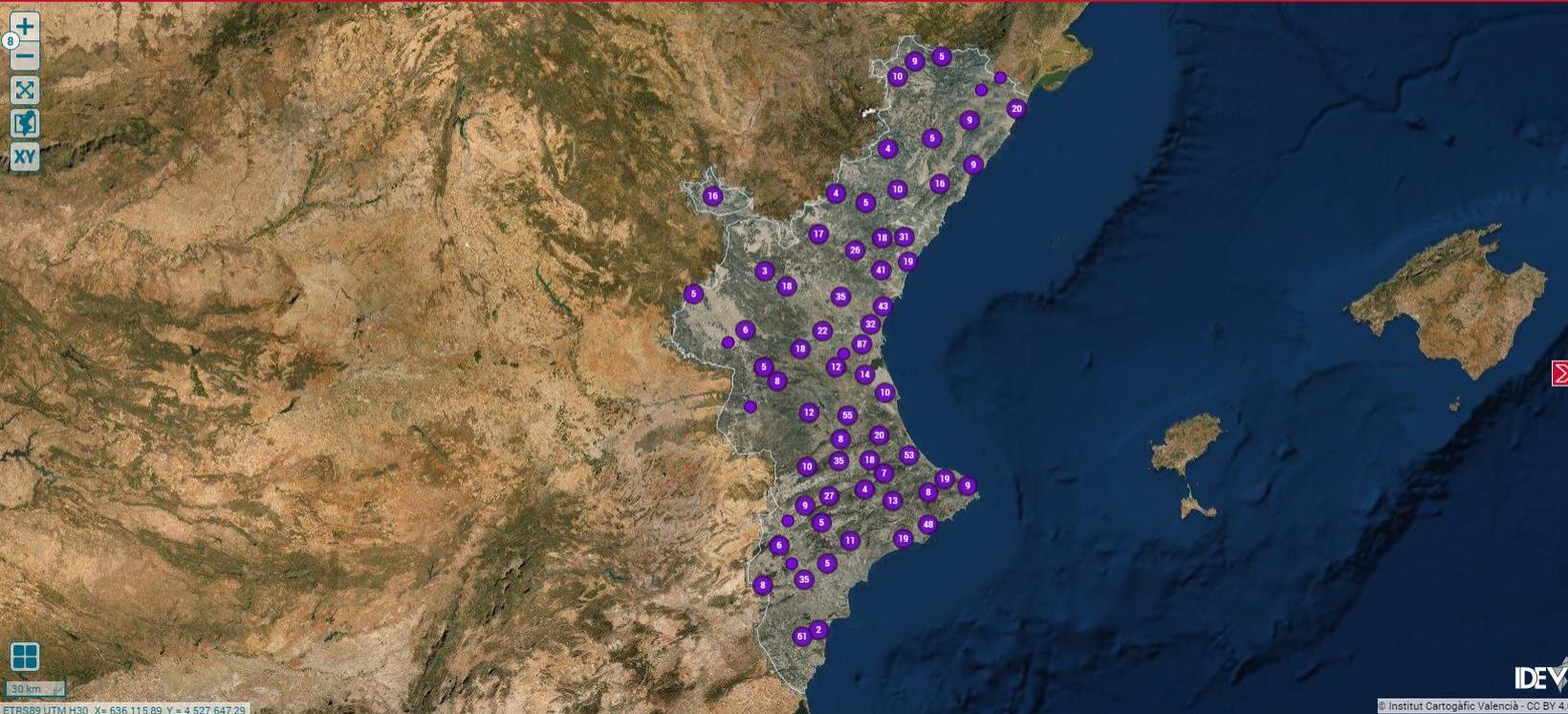


Accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos urbanizados

Itinerarios Diagnóstico Edificios GVA Edificios municipales

Institut Cartogràfic Valencià

Val / Cas



ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN LOS EDIFICIOS PÚBLICOS MUNICIPALES

Estudio de accesibilidad universal en edificios públicos en la Comunidad Valenciana de titularidad municipal.
El estudio, realizado en 2020, permite conocer la situación en que se encuentran los edificios públicos de titularidad municipal en relación con el cumplimiento de los parámetros exigidos, evaluando de forma aproximada el coste que supondría la resolución de los problemas detectados.

Información geográfica temática proporcionada por la Dirección General de Calidad, Rehabilitación y Eficiencia Energética de la Conselleria de Vivienda y Arquitectura Bioclimàtica.

LOCALIZACIÓN

Municipios

Seleccione valor...

EDIFICIOS PÚBLICOS MUNICIPALES

Uso del edificio

Seleccione valor...

Protección del edificio

Seleccione valor...

Evaluación general accesibilidad del edificio

Seleccione valor...

1106 N° de edificios filtradas

1106 N° de edificios filtradas y visibles



© Institut Cartogràfic Valencià - CC BY 4.0

Accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos urbanizados

Institut Cartogràfic Valencià

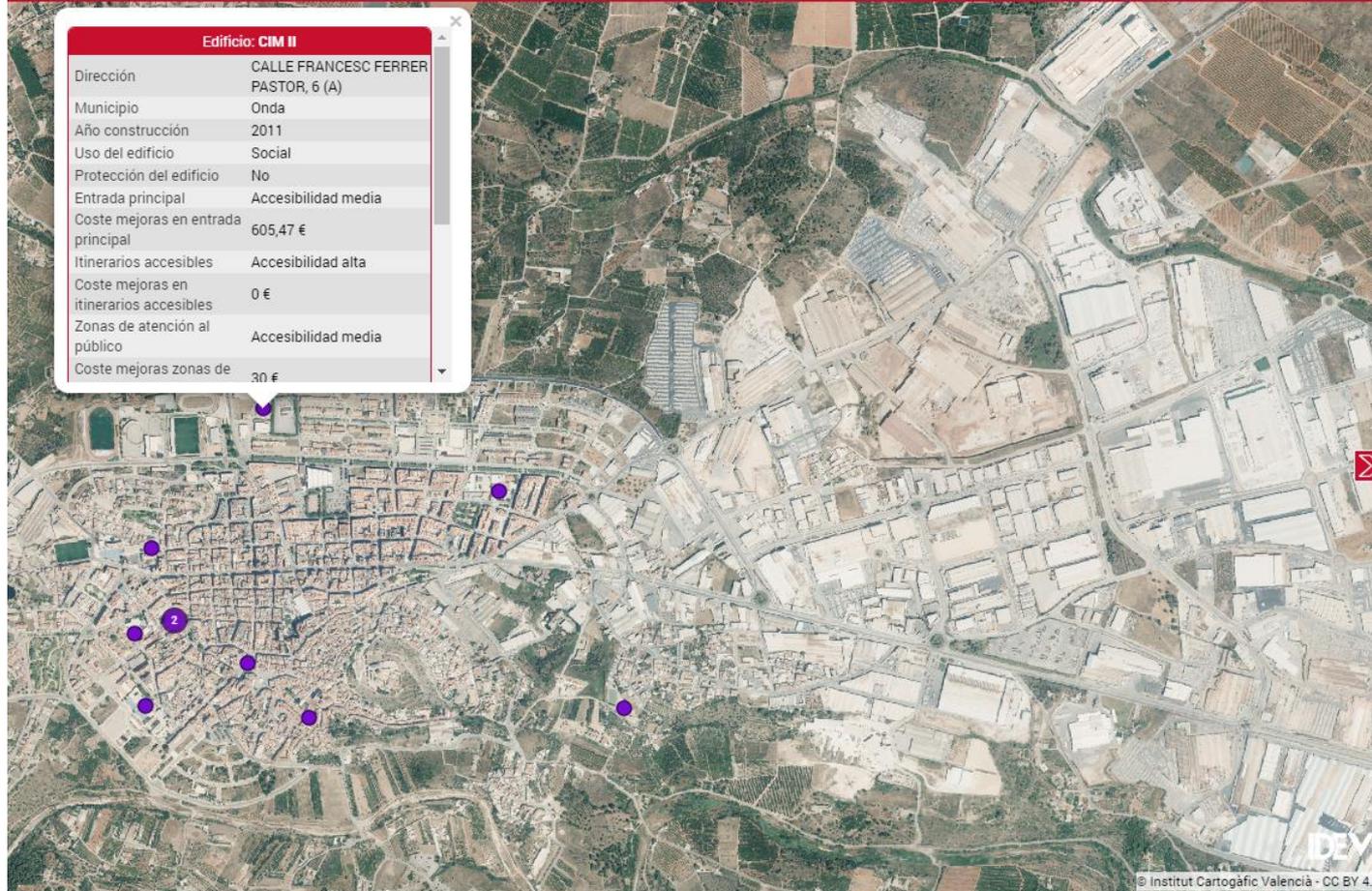
Itinerarios

Diagnóstico

Edificios GVA

Edificios municipales

Val / Cas



ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN LOS EDIFICIOS PÚBLICOS MUNICIPALES

Estudio de accesibilidad universal en edificios públicos en la Comunidad Valenciana de titularidad municipal.

El estudio, realizado en 2020, permite conocer la situación en que se encuentran los edificios públicos de titularidad municipal en relación con el cumplimiento de los parámetros exigidos, evaluando de forma aproximada el coste que supondría la resolución de los problemas detectados.

Información geográfica temática proporcionada por la Dirección General de Calidad, Rehabilitación y Eficiencia Energética de la Conselleria de Vivienda y Arquitectura Bioclimática.

LOCALIZACIÓN

Municipios

Seleccione valor...

EDIFICIOS PÚBLICOS MUNICIPALES

Uso del edificio

Seleccione valor...

Protección del edificio

Seleccione valor...

Evaluación general accesibilidad del edificio

Seleccione valor...

1106 N° de edificios filtradas

11 N° de edificios filtradas y visibles

MESA DE ACCESIBILIDAD

Palau de Pineda
4 de julio de 2022
10:30h

